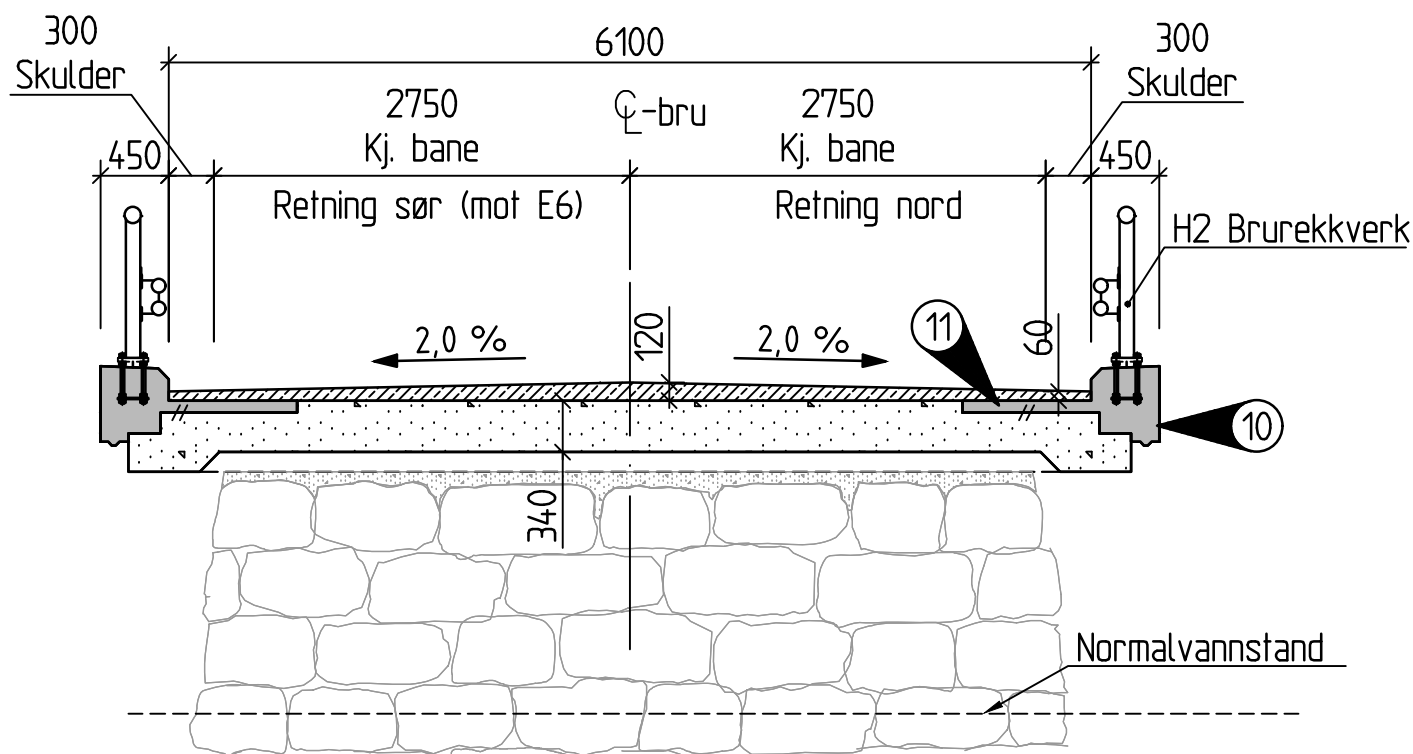
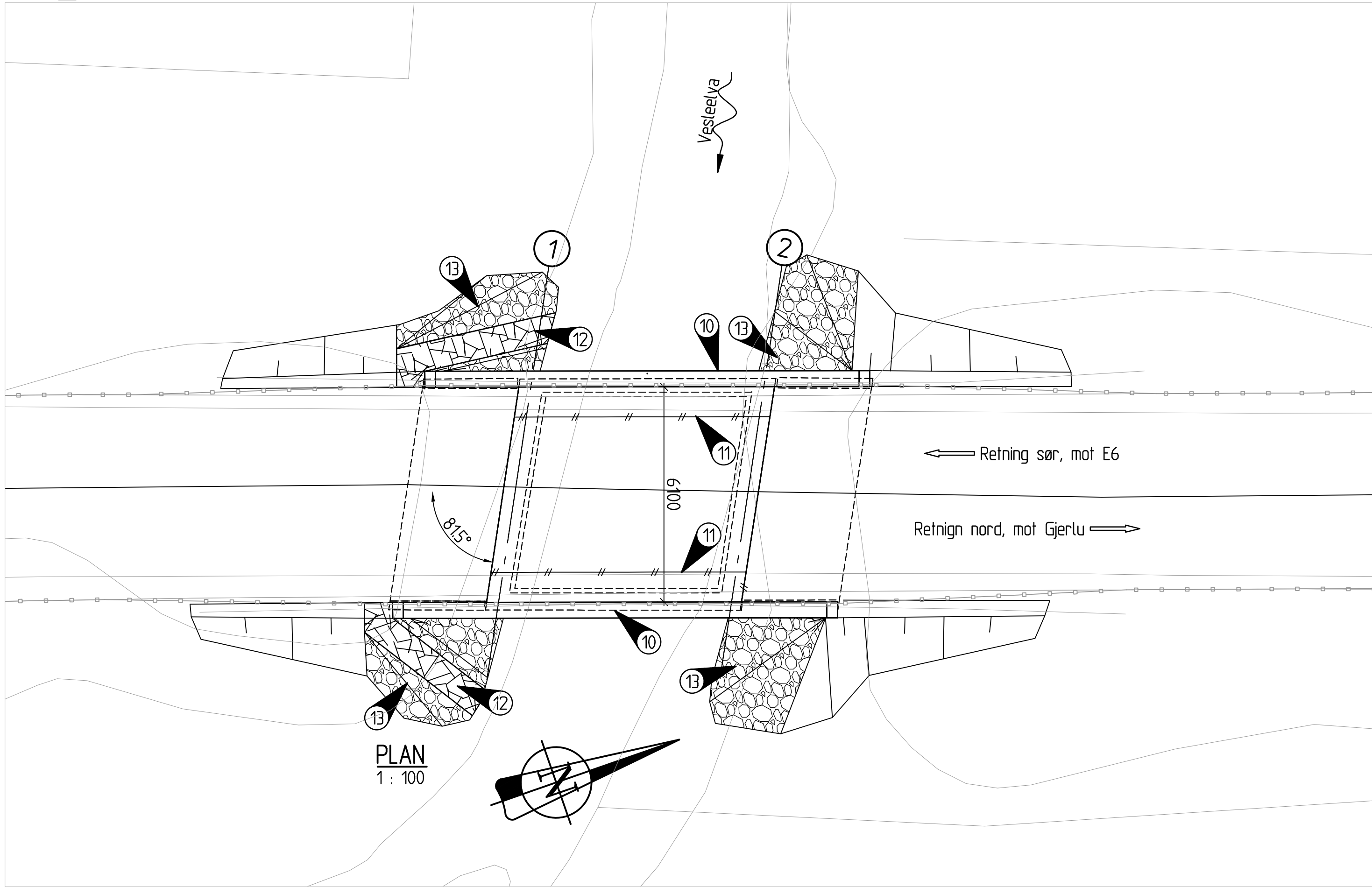
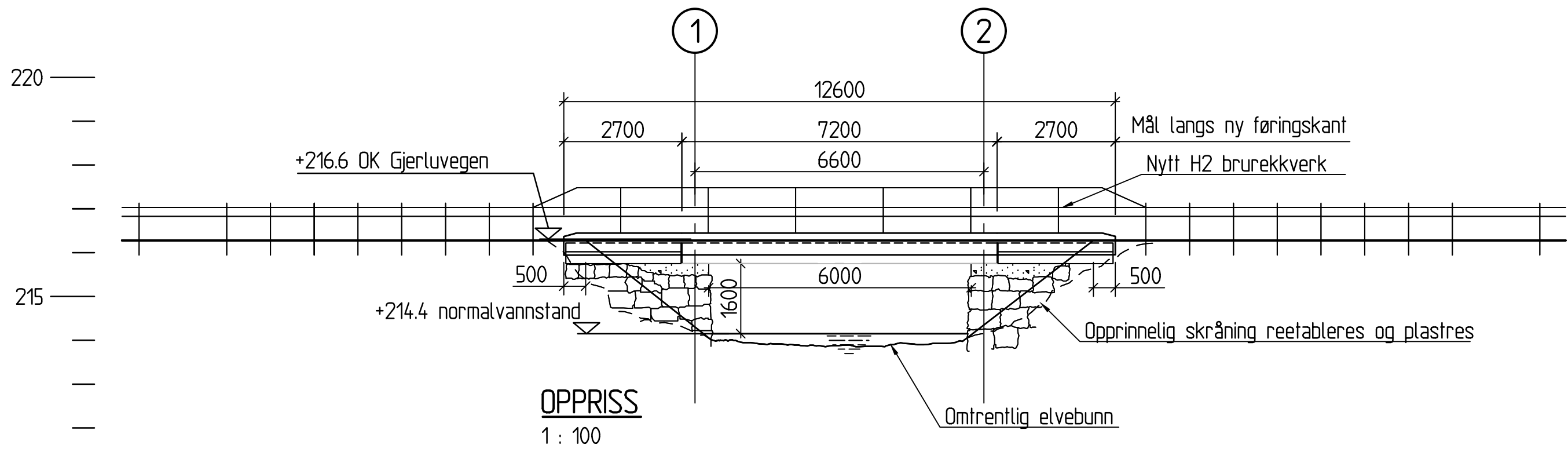


Format: A1
Filnavn: C:\Users\JRFD\Documents\K471-100.dwg
Xref: Kvernvollen_farm.dwg, g_kart.dwg, Kvernvollen_tegning.dwg, t_rekkverk.dwg, Kvernvollen_armering.dwg
Plott: JRFD 09.03.2026 13:14:54

| | |
|-------------------|-----------------------------------|
| FV1726 | |
| TVERRRFALL PÅ BRU | 2 % takfall, se typisk tverrsnitt |
| VERT. KURVATUR | ca. 10 % stigning mot nord |
| HOR. KURVATUR | R = 0 m |



Henvisninger:

Håndbok N400 Bruprosjektering (2024) 1.3.5, 1.4.2, 1.4.2-7

Merknader:

- Generelt:
Årstall for ferdigstillelse: Påføres som bygd.
Veg på bru: FV1726 Gjerluvegen, punktutbedring, ÅDT 1400, fartsgrense 60 km/t.
Under bru: Vesleelva (Sideelv til Flagstadelva.)

Ettspenns platebru med underliggende kantforsterkning. Utført i slakkarmert betong. Landkar i naturstein med overliggende befongtrau med 20 cm løsmasser.
Ombygd del: **Nøyaktighetsklasse B** i henhold til håndbok R761 Prosesskoden, for kantdrager benyttes nøyaktighetsklasse A. Utførelsesklasse 3 i henhold til NS-EN 13670. Skarpe hjørner avfases med 20 mm trekantlist.
 - Klassifisering og lastforskrifter:
Forskriftlast bru fra 1971: SVV 1969
Forskriftlast ombygging 2024: SVV V4.12 (2023) Sv12/100 +Bk10/60, Sv12/65, dimensjonerende belegningsvekt 2.25 kN/m² gjennomsnitt, se fordeling på tverrsnitt.

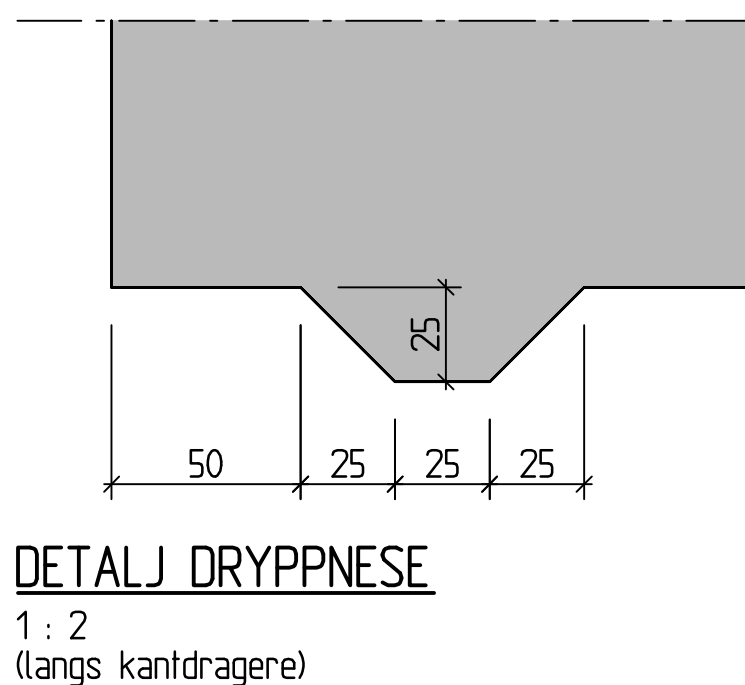
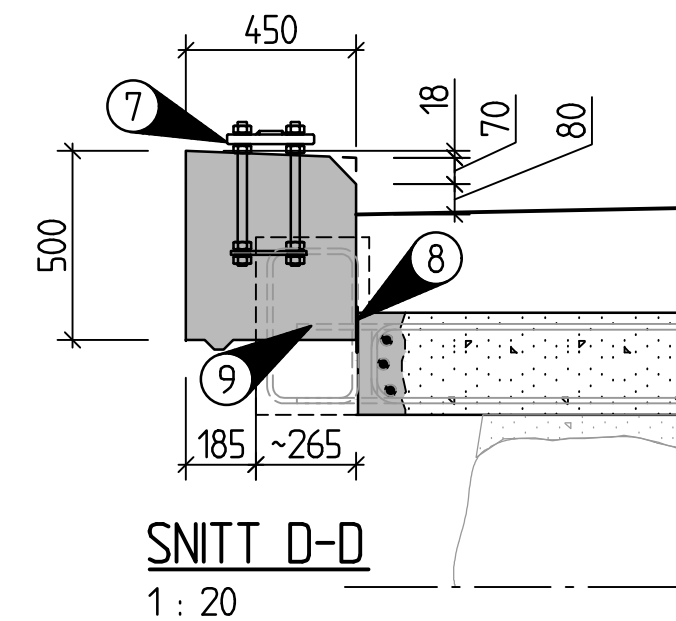
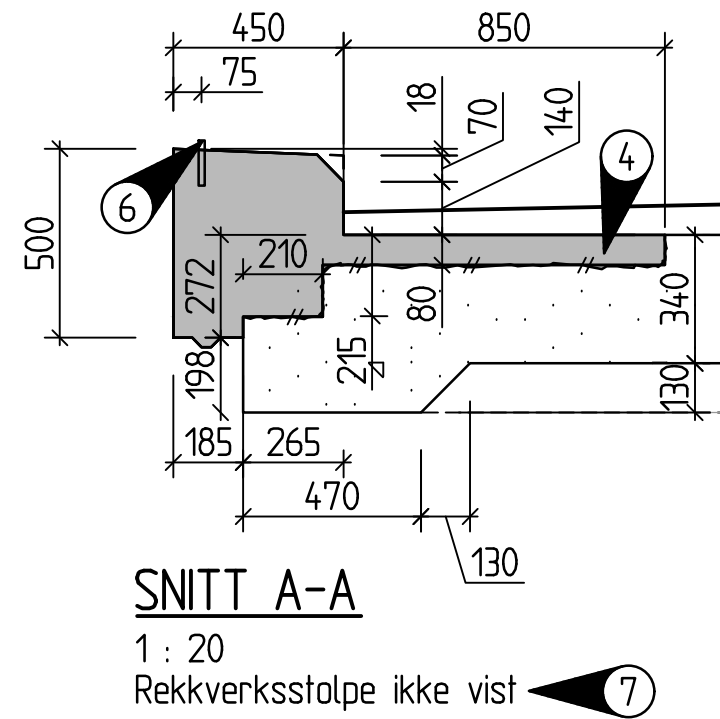
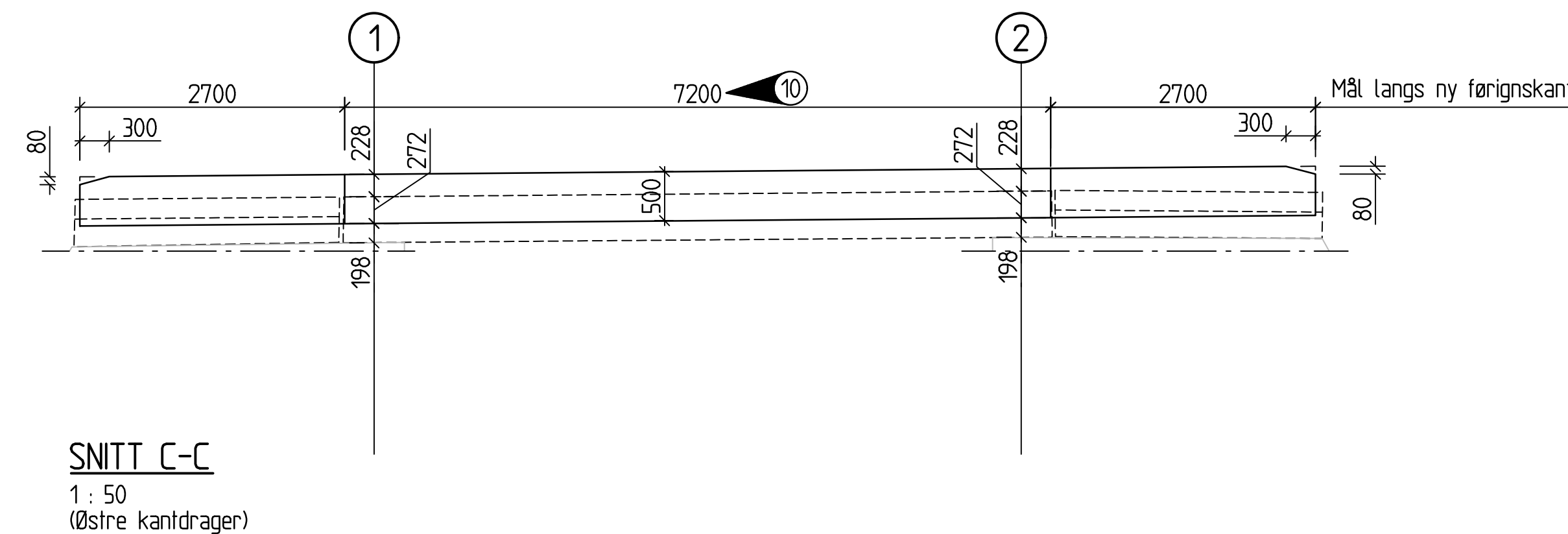
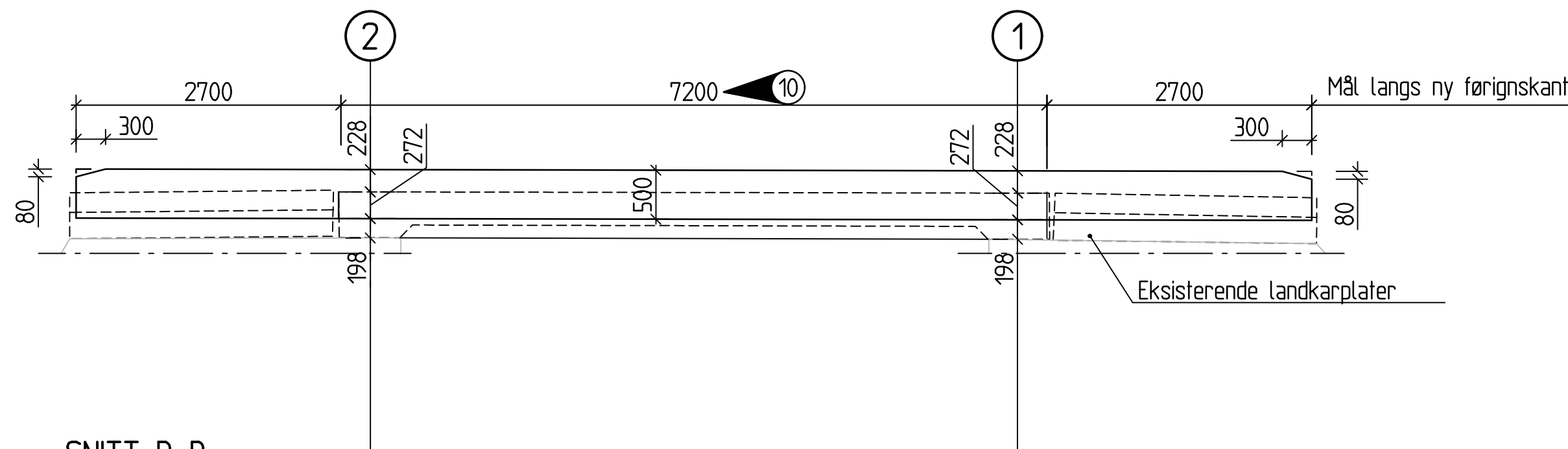
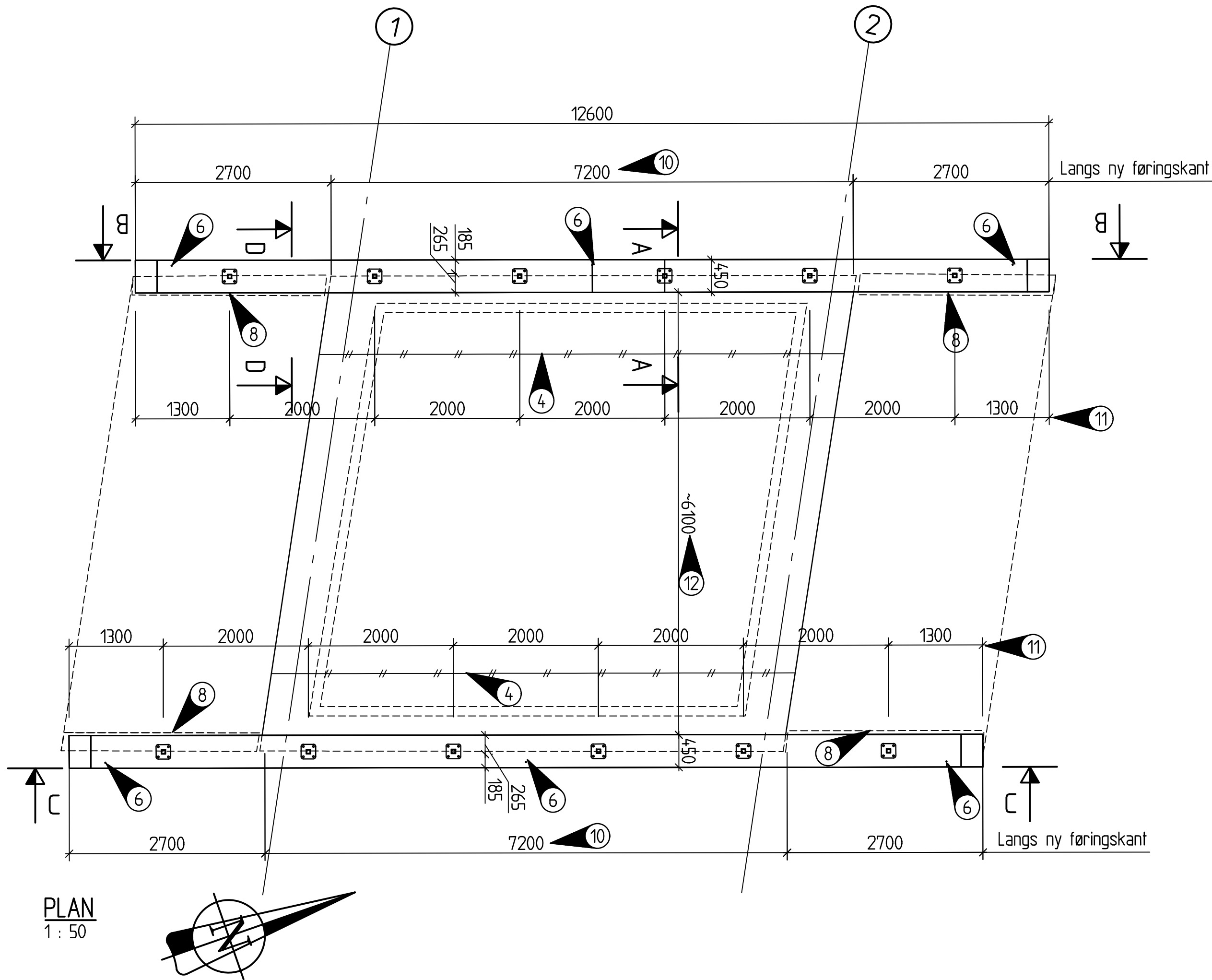
Klassifisering av ferdig ombygd bru: -
 - Regelverk:
Bru fra 1971: NS427A
Ombygd bru:
Håndbok N400 Bruprosjektering (2024).
Håndbok V4.12 Bæreevneklassifisering av bruer, laster (2023)
Håndbok V4.13 Bæreevneklassifisering av bruer, materialer (2023)
Håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder (2022).
Håndbok R761 Prosesskoden (2025).
 - Typiske materialkvaliteter:
Betong og armering 1971: B300 (tegning), Ks40 (Antatt laveste klasse etter V4.13)
Betong og armering 2024: B45 SV-standard, B500NC
 - Fundamentering eksisterende bru:
Steinlandkar på løsmasser. Muligens eldre enn eksisterende overbygning.
 - Belegning ombygd bru:
belegningsklasse A3-4, Varierende tykkelse på belegning utgjør tverrfall på brua, bindelag + slitelag 60 mm-120 mm, se typisk tverrsnitt.
 - Rekkverk:
Brurekkverk, type rørrekkverk, med styrkeklasse H2, h ≥ 1200 med godkjent overgang til vegrekkverk. Maksimal plastisk momentkapasitet rekkverk: 10 kNm, (S355) 8,8 kNm (S235)
 - Brulager fra 1971: Asfaltpapp. (Videreføres på ombygd bru).
 - Fuger: Ingen
- 10 Nye kantbjelker
- 11 Nye kantdragere er forankret i overkant eksisterende plate.
- 12 Steinsatt renne, se detalj 2 tegning K471-102
- 13 Kjeglemurer og fyllinger reetableres til opprinnelig form. Fyllinger utføres med plastring ned mot elv.

Henvisninger:

- K471-101 Form
K471-102 Detaljer
K471-103 Membran og belegning
K471-104 Anleggsgjennomføring
K471-200 Armering

| | | | | | |
|---------------|--|---------------------|----------------------|------------------------------------|------------|
| B | Oppdatert til ny prosesskode R761 | JRFD | SIAS | STRV | 09.03.2026 |
| A | Arbeidstegning | JRFD | SIAS | STRV | 20.01.2025 |
| Revisjon | Revisjonen gjelder | Uttarb | Kontr | Godkjent | Rev. dato |
| Godkjent | Sam arbeids tegning ifølge notat fra Vegdirektoratet | Arkivref | 24/339290-1 | 11.12.2024 | |
| | | Tegningsdato | 06.09.2024 | | |
| | | Bestiller | Bjørn Magnus Stensby | | |
| | | Produsert for | IFK | | |
| | | Produsert av | COWI | | |
| | | Prosjektnummer | S70048 | | |
| | | Prosjektfasennummer | - | | |
| | | Arkivreferanse | 2024/25000 | | |
| | | Målestokk A1-format | Sam vist | | |
| | | Koordinatsystem | EUREF89 NTM11/NN2000 | | |
| Utarbeidet av | Kontrollert av | Godkjent av | Konsulentarkiv | Tegningsnummer / revisjonsboksnavn | K471-100 |
| SIAS | JRFD | STRV | A253527 | | B |

Format: A1
Filnavn: C:\Users\JRFD\Documents\60-WorkInProgress\30-Drawing\04-0471 Kvernvollen\K471-101.dwg
Xref: Kvernvollen_foermdwg, g_kert.dwg, Kvernvollen_tegning.dwg, I_rekkverk.dwg, Kvernvollen_armering.dwg
Plott: JRFD 06.01.2025 10:54:09



HENVISNINGER

Håndbok N400 Bruprosjektering (2024) 1.3.5, 1.4.6

MERKNADER:

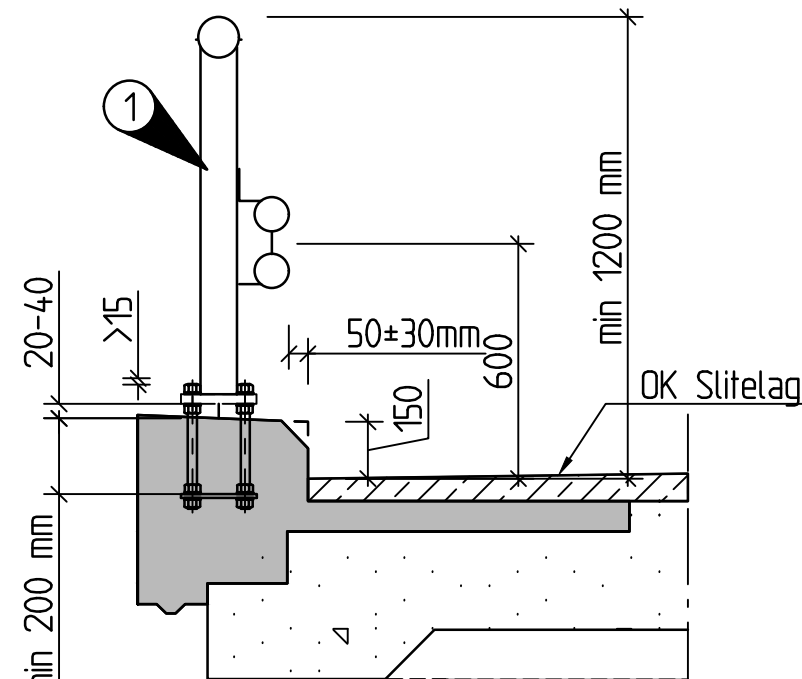
1. Normer, forskrifter og beskrivelser, se tegning K471-100.
2. Mål i mm, koter og koordinater i m.
3. Typiske materialkvaliteter:
Bru fra 1971:
Betongkvalitet B300.
Armering Ks40. (Antatt laveste klasse etter V413)
Ombygd del 2024:
Betongkvalitet B45 SV-Standard.
Armering B500NC.
4. Eksisterende bruplate skal vannmeisles iht. snitt og planfigur. Meislning avsluttes i dybde 20 mm under lengdearmering (nedre armeringslag)
5. All tverrgående armering som frilegges skal beholdes.
6. Nivelleringsbolter iht. prosess 87.842. $\varnothing 16$ mm l=120 mm, langs begge kantdrager. Plasseres 0,5 m fra ende på kantdrager, og på hvert midtspen. Boltene støpes fast samtidig med støp av kantdrager.
7. Detalejr rekkverk og boltegrupper, se tegning K471-102
8. Overlapp med landkarplate varierer med avvik og fall på landkarplater. Kantdrager utføres i rettlinjert i forlengelse av bruplate, se oppriss. Overgang til landkarplate utføres med horisontal fuge med to lag asfalttapp.
9. Eksisterende armering tilpasses ny avslutning av landkarplate. Kantdrager med antatt bøyte meisles vekk. Utstikkende armering bøyes inn i nytt tverrsnitt, overdekning min 30mm. Platen suppleres med langsgående armering. Se armeringstegning K471-200.
10. Lengden av bruplate kan avvike noe. I så tilfelle beholdes kantdragerens totale lengde.
11. Plassering boltegrupper for rekkverk i ny kantdrager: Plassering i tverretning, se tegning K471-102 og C485-001
12. Bredden av bruplate kan avvike noe. I så tilfelle beholdes kantdragerens plassering i forhold til brukant og føringsbredden tilpasses.

Henvisninger:

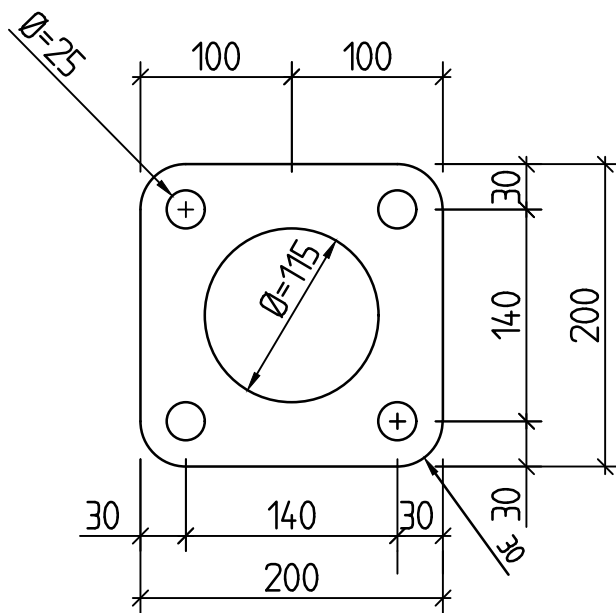
- | | |
|----------|----------------------|
| K471-100 | Oversiktstegning |
| K471-102 | Detaljer |
| K471-103 | Membran og belegning |
| K471-104 | Anleggsgjennomføring |
| K471-200 | Armering |

| | | | | | |
|--|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------------|------------|
| A | Arbeidstegning | JRFD | SIAS | STRV | 20.01.2025 |
| Revisjon | Revisjonen gjelder | Utarb | Kontr | Godkjent | Rev. dato |
| Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet | | Arkivref | 24/339290-1 | | 11.12.2024 |
| | | Tegningsdato | 06.09.2024 | | |
| | | Bestiller | Bjørn Magnus Stensby | | |
| | | Produsert for | IFK | | |
| | | Produsert av | COWI | | |
| FV1726 K S1D1 Gjerluvegen 04-0471 Kvernvollen Form Arbeidstegning | | Prosjektnummer | S70048 | | |
| | | Prosjektfasenummer | - | | |
| | | Arkivreferanse | 2024/25000 | | |
| | | Målestokk A1-format | Som vist | | |
| | | Koordinatsystem | EUREF89 NTM11/VN2000 | | |
| Utarbeidet av | Kontrollert av | Godkjent av | Konsulentarkiv | Tegningsnummer / revisjonsbokstav | |
| SIAS | JRFD | STRV | A253527 | K471-101 | A |

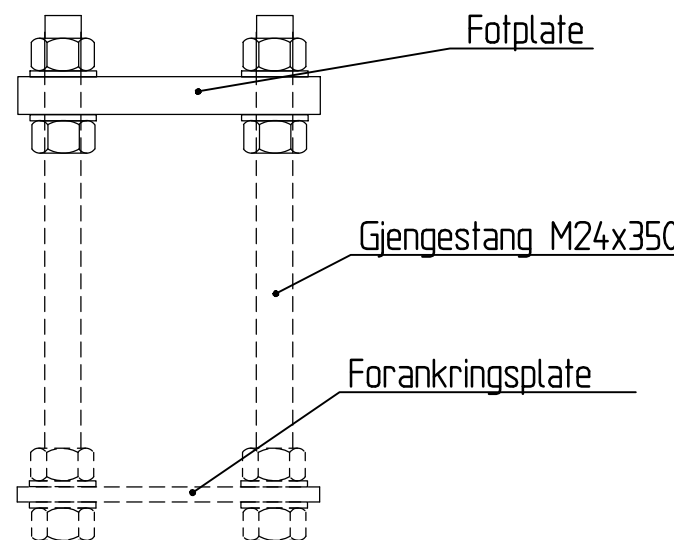
Format: A1
Filnavn: C:\Users\JRFD\Documents\60-Work\InProgress\30-Drawings\04-0471 Kvernvollen\K471-102.dwg
Xref: Kvernvollen_farm.dwg, g_karl.dwg, Kvernvollen_tegning.dwg, t_rekkverk.dwg, Kvernvollen_armering.dwg
Plot: JRFD 09.03.2026 13:02:39



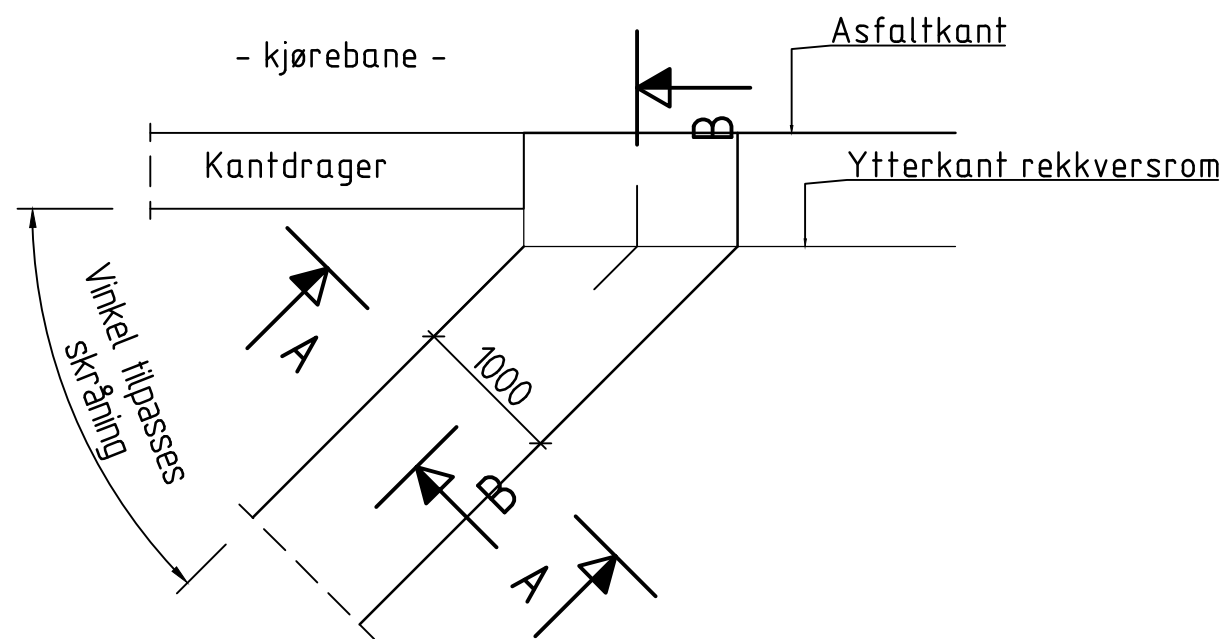
REKKVERK TVERRSNITT
1 : 20
Geometri og tverrsnittsplassering rekkverk



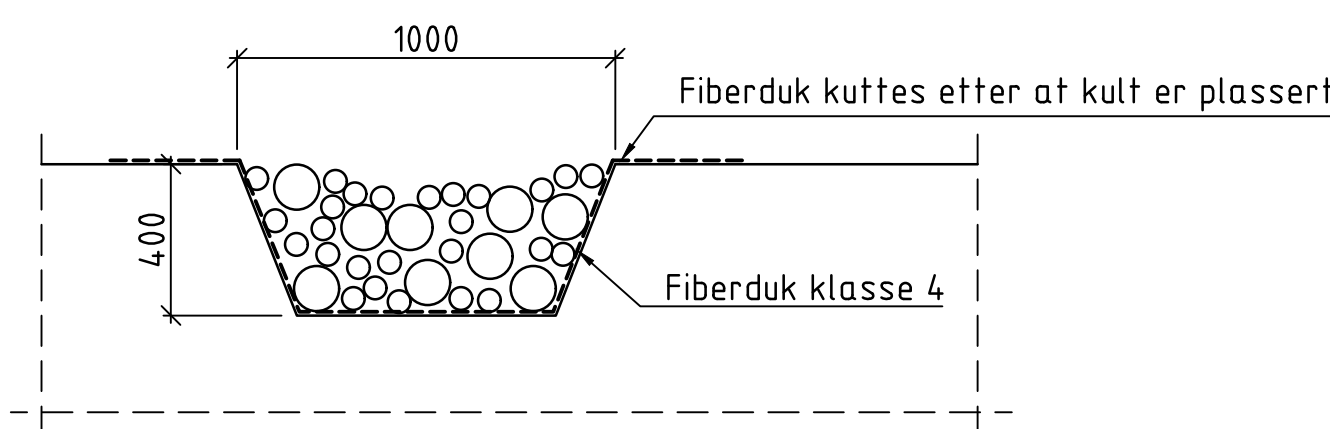
PLAN FORANKRINGSPLATE
1 : 5



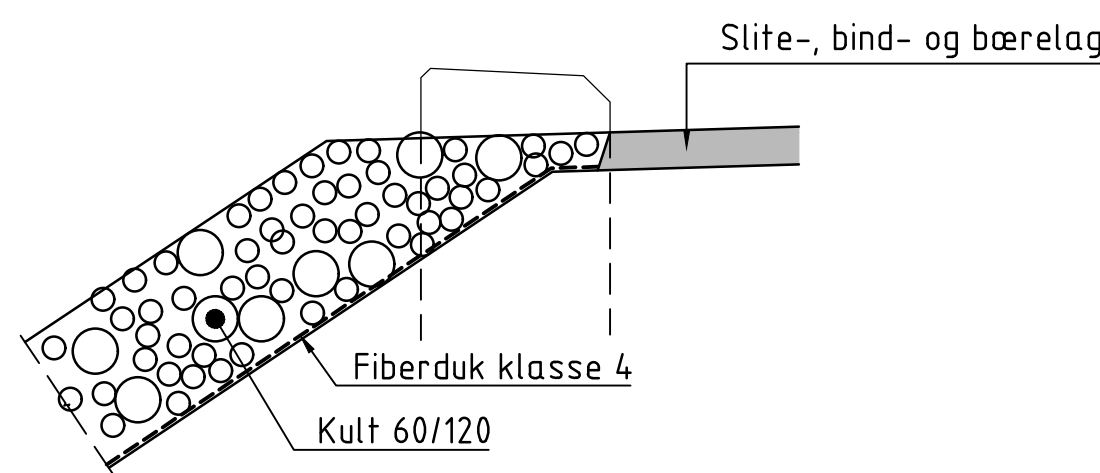
BOLTEGRUPPE REKKVERK
1 : 5



DETALJ 2
1 : 50
(Steinsalt renne)



SNITT A-A
1 : 20



SNITT B-B
1 : 20

HENVISNINGER

Håndbok N400 Bruprosjektering (2024) 1.3.5, 1.4.6
Håndbok R761 Prosesskoden (2025), Prosess 84.86, 87.2

MERKNADER:

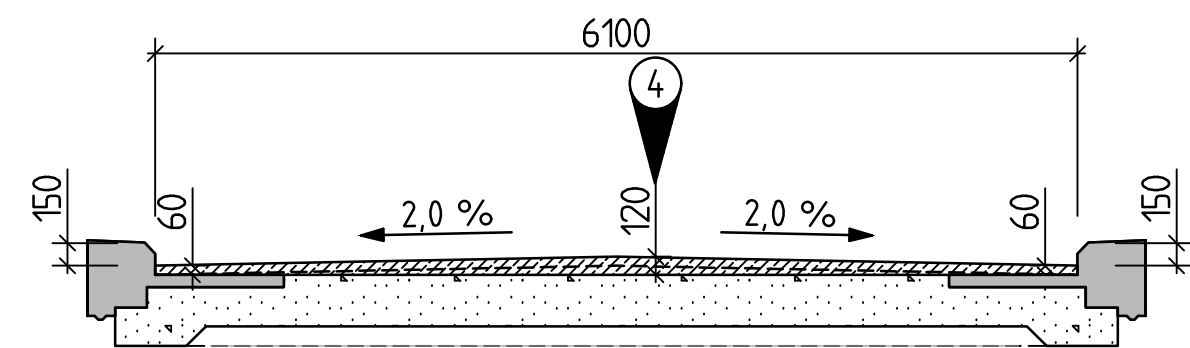
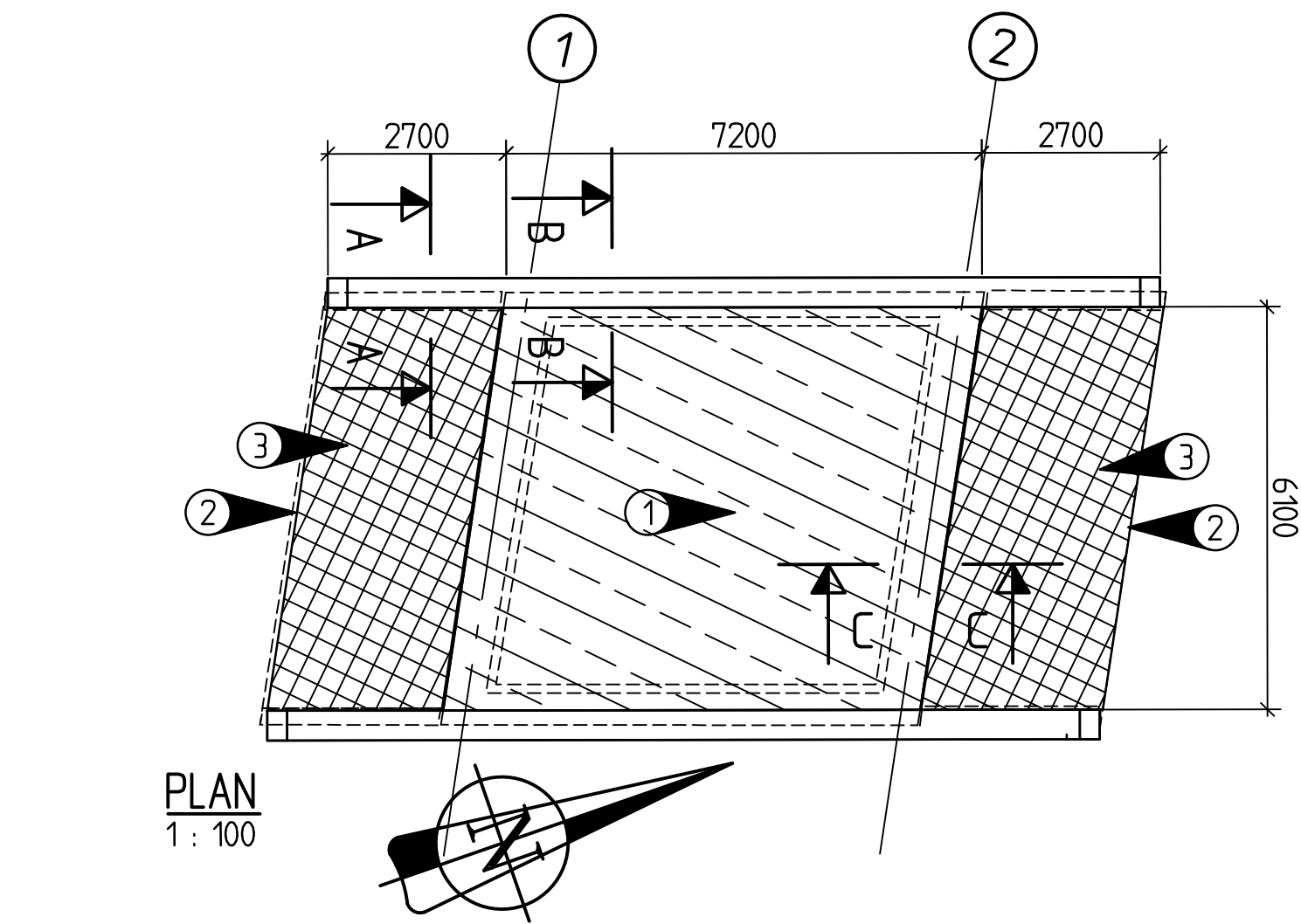
- Rekkverk: Brurekkverk av type rørrekkverk i styrkeklasse H2. Rekkverk skal leveres varmforsinket i henhold til håndbok N101, pkt. 5.2.1. Maksimum plastisk momentkapasitet for rekkverksstolper er gitt som følgende: 10 kNm, (S355) 8,8 kNm (S235).
- Innstøpningsgods for rekkverk. Det skal benyttes gjengestenger M24. Lengden på gjengestenger tilpasses i bunn iht til geometri på valgt rekkverk. Gjengestenger, skruer, skiver og mutter skal være i rustfritt stål i henhold til NS-EN ISO 3506, kvalitet A4-80. Forankringsplate skal være ubehandlet. Stålkvalitet for forankringsplate påføres når rekkverksprodukt er bestemt. For å forenkle eventuell senere utskifting, skal rustfrie gjenger påføres egnet voks eller emulsjon før montering.
- Ved å benytte minimumsmålet på 200mm innstøping til ok forankringsplate, minimeres sjansen for konflikt med eksisterende armering. Se Armeringstegning K471-200.

Henvisninger:

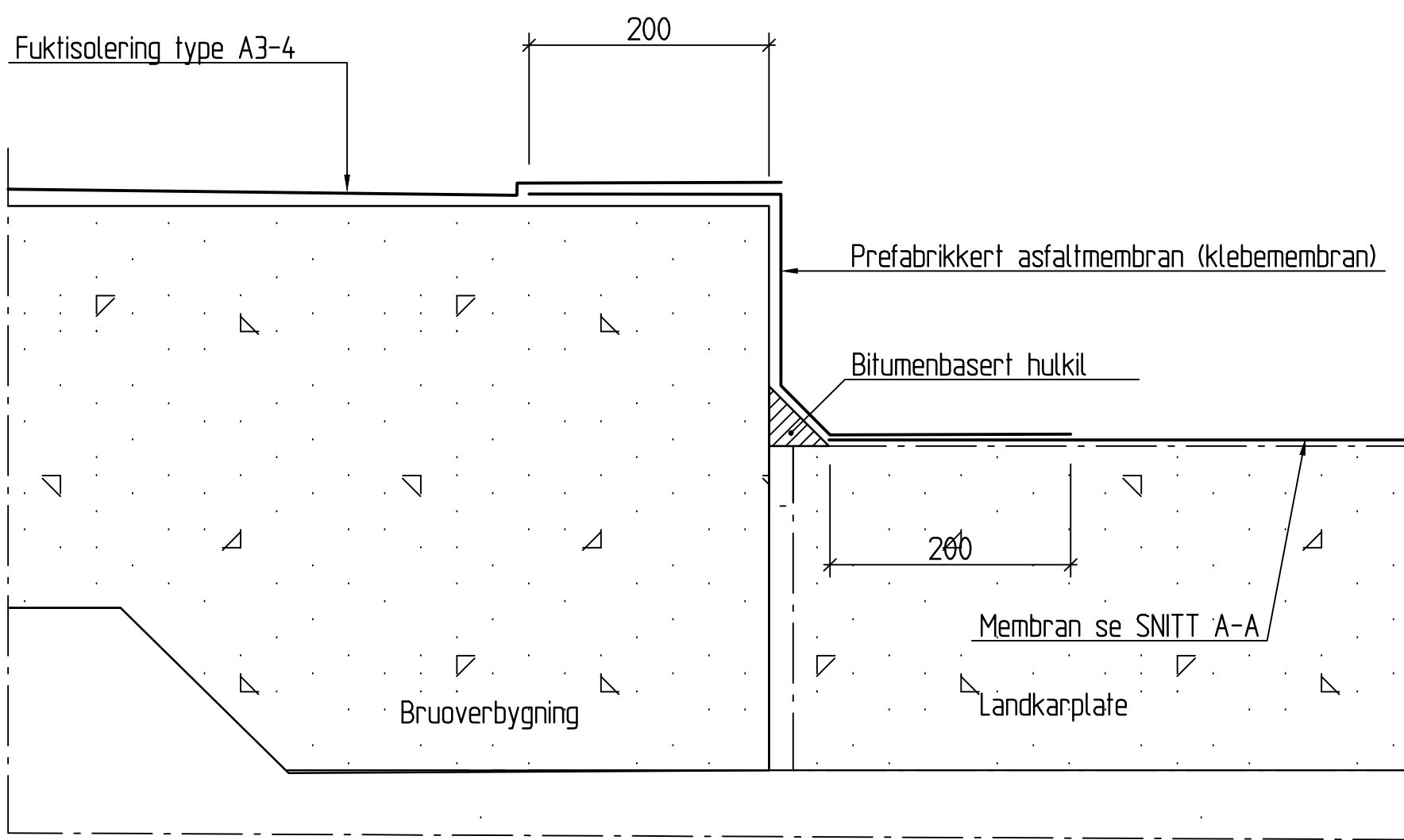
K471-100 Oversiktstegning
K471-101 Form
K471-103 Membran og belegning
K471-104 Anleggsgjennomføring
K471-200 Armering

| | | | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------|----------------------|------------------------------------|------------|
| B | Oppdatert til ny prosesskode R761 | JRFD | SIAS | STRV | 09.03.2026 |
| A | Arbeidstegning | JRFD | SIAS | STRV | 20.01.2025 |
| Revisjon | Revisjonen gjelder | Utarb | Kontr | Godkjent | Rev. dato |
| Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet | | Arkivref. | 24/339290-1 | 11.12.2024 | |
| | | Tegningsdato | 06.09.2024 | | |
| | | Bestiller | Bjørn Magnus Stensby | | |
| | | Produsert for | IFK | | |
| | | Produsert av | COWI | | |
| FV1726 K S1D1 Gjerluvegen 04-0471 Kvernvollen Detaljer Arbeidstegning | | Prosjektnummer | S70048 | | |
| | | Prosjektfase | - | | |
| | | Arkivreferanse | 2024/25000 | | |
| | | Målestokk A1-format | Sam vist | | |
| | | Koordinatsystem | EUREF89 NTM11/NN2000 | | |
| Utarbeidet av | Kontrollert av | Godkjent av | Konsulentarkiv | | |
| SIAS | JRFD | STRV | A253527 | Tegningsnummer / revisjonsboksnavn | K471-102 B |

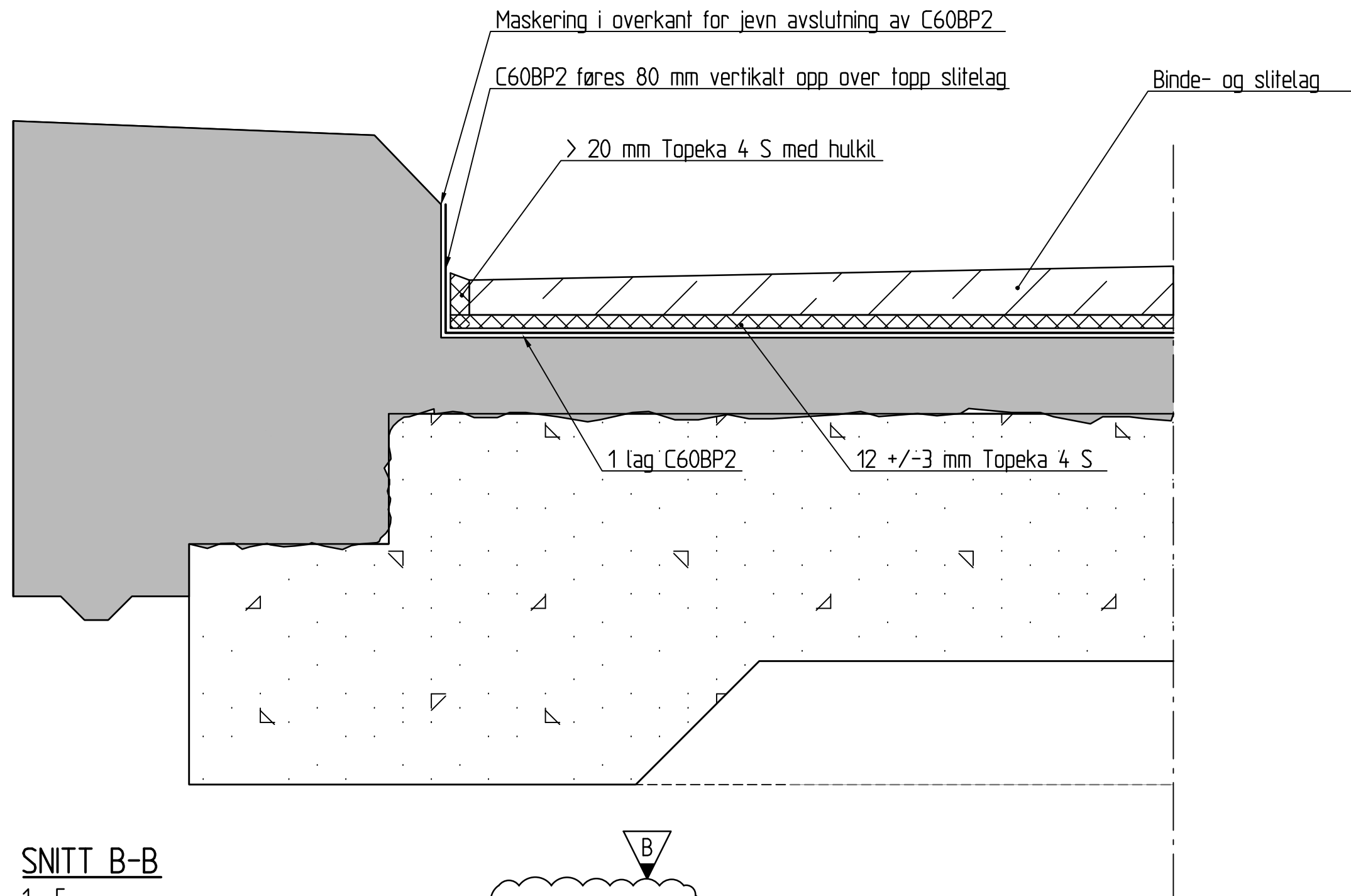
Format: A1
Filnavn: C:\Users\JRFD\Documents\60-Work\InProgress\30-Drawings\04-0471 Kvernvollen\K471-103.dwg
Xref: Kvernvollen form.dwg, g_kart.dwg, Kvernvollen tegning.dwg, t_rekverk.dwg, Kvernvollen armering.dwg
Plott: JRFD 10.03.2026 09:01:57



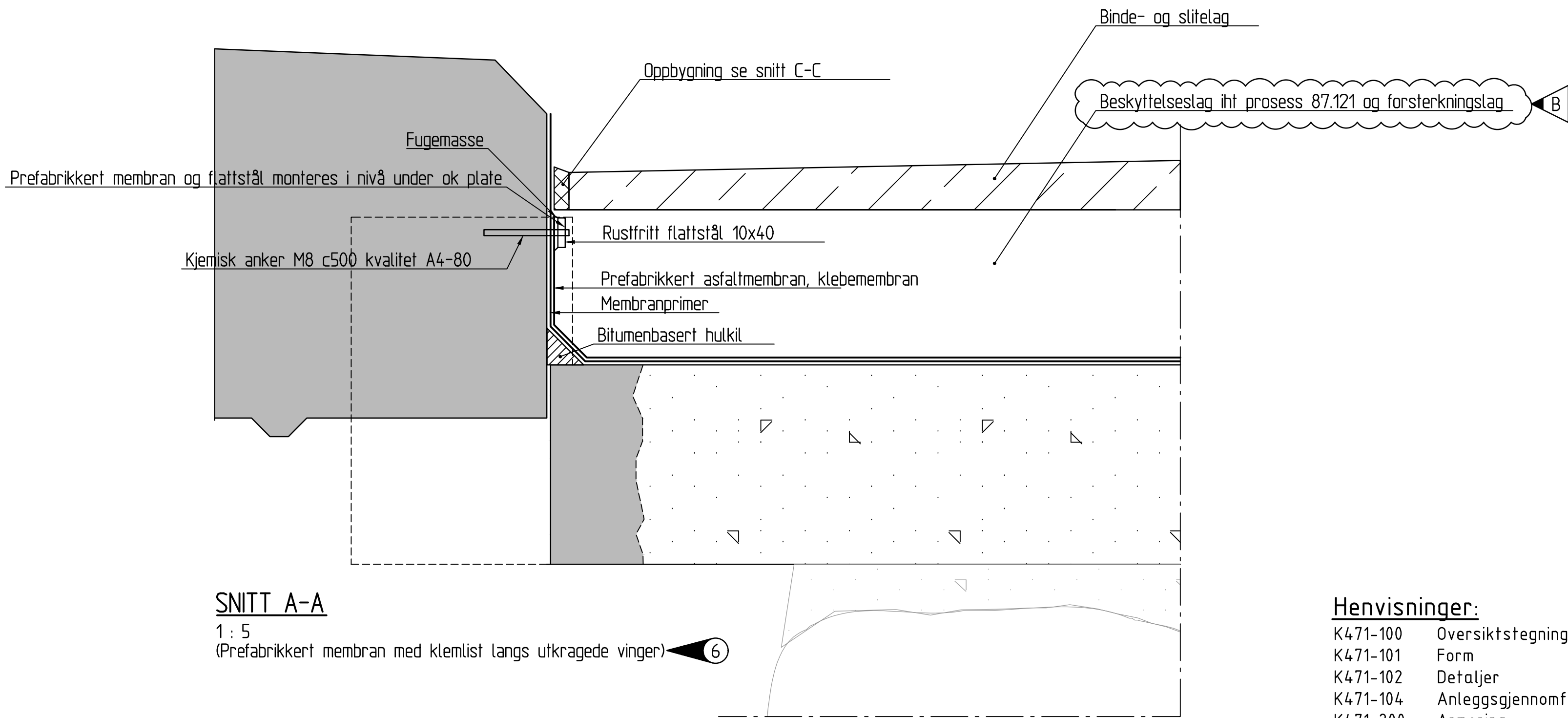
TYPISK SNITT
1 : 50



SNITT C-C
1 : 5
(Prefabrikkert membran ved fuger iht. prosess 87.1531)



SNITT B-B
1 : 5
(Belegningsklasse A3-4 tilslutning mot kantdrager iht. prosess 87.152)



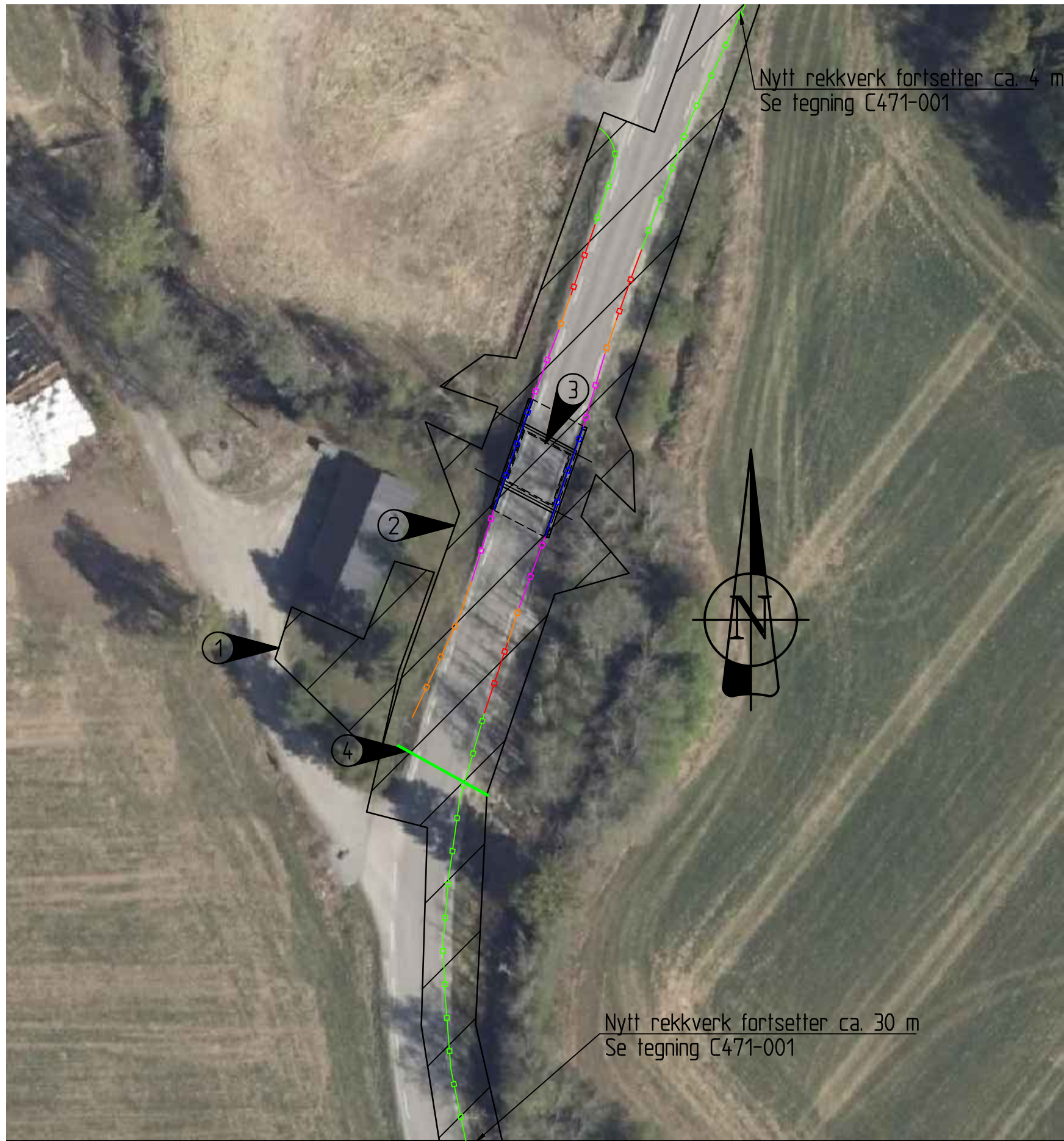
SNITT A-A
1 : 5
(Prefabrikkert membran med klemlist langs utkragede vinger)

Henvisninger:
Håndbok N400 Bruprosjektering (2024) 12.2.2, 12.2.4 og 12.2.7
Håndbok R761 Prosesskoden (2025), Prosess 87.123, 87.152 og 87.153

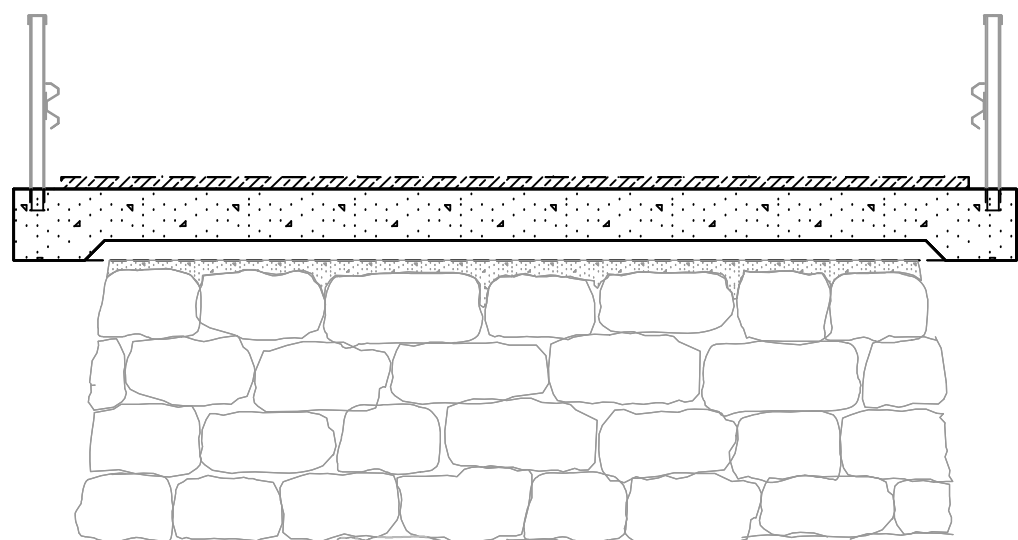
Merknader:
For materialkvaliteter henvises til prosesskoden, se kapitler under henvisninger.

- Område med A3-4 fuktisolering, se SNITT B-B.
 - Ved landkarender avsluttes fuktisoleringen ved ok plate.
 - Områder med A3-2 fuktisolering, se SNITT A-A
 - Slitelag bygges opp med takfall med helning 2 %. I henhold til tegningsgrunnlag oppnås dette ved at fuktisolering bindelag og slitelag gis en total tykkelse varierende fra 60 mm til 120 mm. Det er indikasjoner på at platen kan være utført med takfall, i så tilfelle justeres beleggningstykkelsen ved midten slik at tverrfall 2% oppnås.
 - Det forskales med stålprofil eller lignende som lett lar seg fjerne etter utlegging av bind- og slitelag. Arbeidsoperasjonen kan utføres for hvert asfaltlag. Forskalingen skal bygge min 20 mm. Umiddelbart etter legging av aktuelt asfaltlag fjernes forskaling, hvis nødvendig varmes det aktuelle laget for at den skal slippe underlaget. Fuge fylles deretter med topeka 4 S eller tilsvarende og formes med hulkil i overkant for bortledning av vann. Fuge skal være ren og tørr ved oppfylling.
 - Det skal benyttes asfaltmembran type A3-2 med tykkelse minimum 4.5mm. Fugemasse skal være polymerbasert, ha god bestandighet på farge, UV, aldring og vær, ikke krympe og forbli fleksibel. Den skal ikke inneholde skadelige syrer eller løsemiddel som isocyanater, xylen eller lignende.
- Rustfritt stål i henhold til NS-EN 10088 nummer 1.4404.
Rustfritt festemateriell A4-80 i henhold til NS-EN ISO 3506.
- For enklere utskiftning skal rustfrie gjenger påføres egnet voks eller emulsjon før montering.

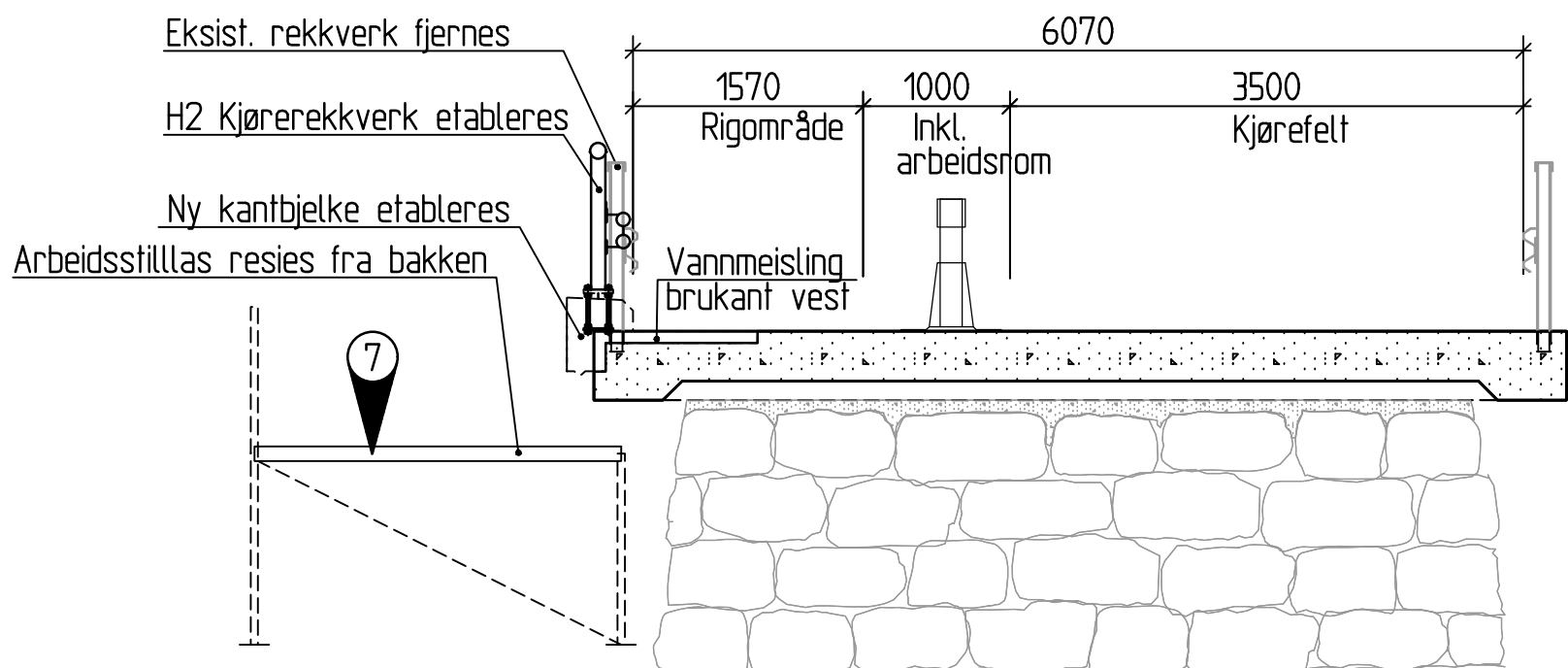
| | | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| Henvisninger: | | | |
| K471-100 | Oversiktstegning | | |
| K471-101 | Form | | |
| K471-102 | Detaljer | | |
| K471-104 | Anleggsgjennomføring | | |
| K471-200 | Armering | | |
| B | Oppdatert til ny prosesskode R761 | JRFD | SIAS |
| A | Arbeidstegning | JRFD | STRV |
| Revisjon | Revisjonen gjelder | Uttarb | Kontr |
| Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet | | Arkivref | 24/339290-1 |
| Innlandet fylkeskommune | | Tegningsdato | 06.09.2024 |
| | | Bestiller | Bjørn Magnus Stensby |
| | | Produsert for | IFK |
| | | Produsert av | COWI |
| | | Prosjektnummer | S70048 |
| | | Prosjektfasennummer | - |
| | | Arkivreferanse | 2024/25000 |
| | | Målestokk A1-format | Som vist |
| | | Koordinatsystem | EUREF89 NTM11/NN2000 |
| Utarbeidet av | Kontrollert av | Godkjent av | Konsulentarkiv |
| SIAS | JRFD | STRV | A253527 |
| | | Tegningsnummer / revisjonsbokstav | K471-103 |



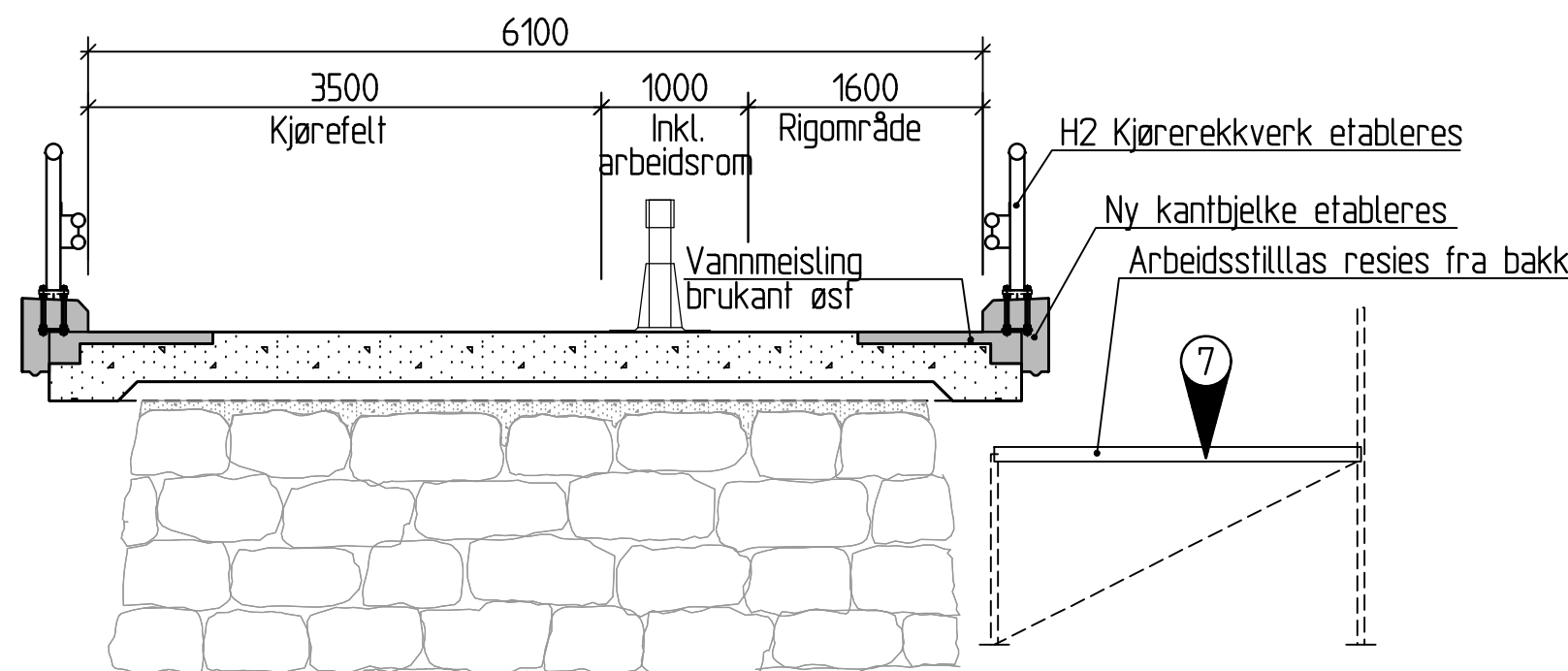
ANLEGGSGJENNOMFØRING RIGGOMRÅDER
1 : 500



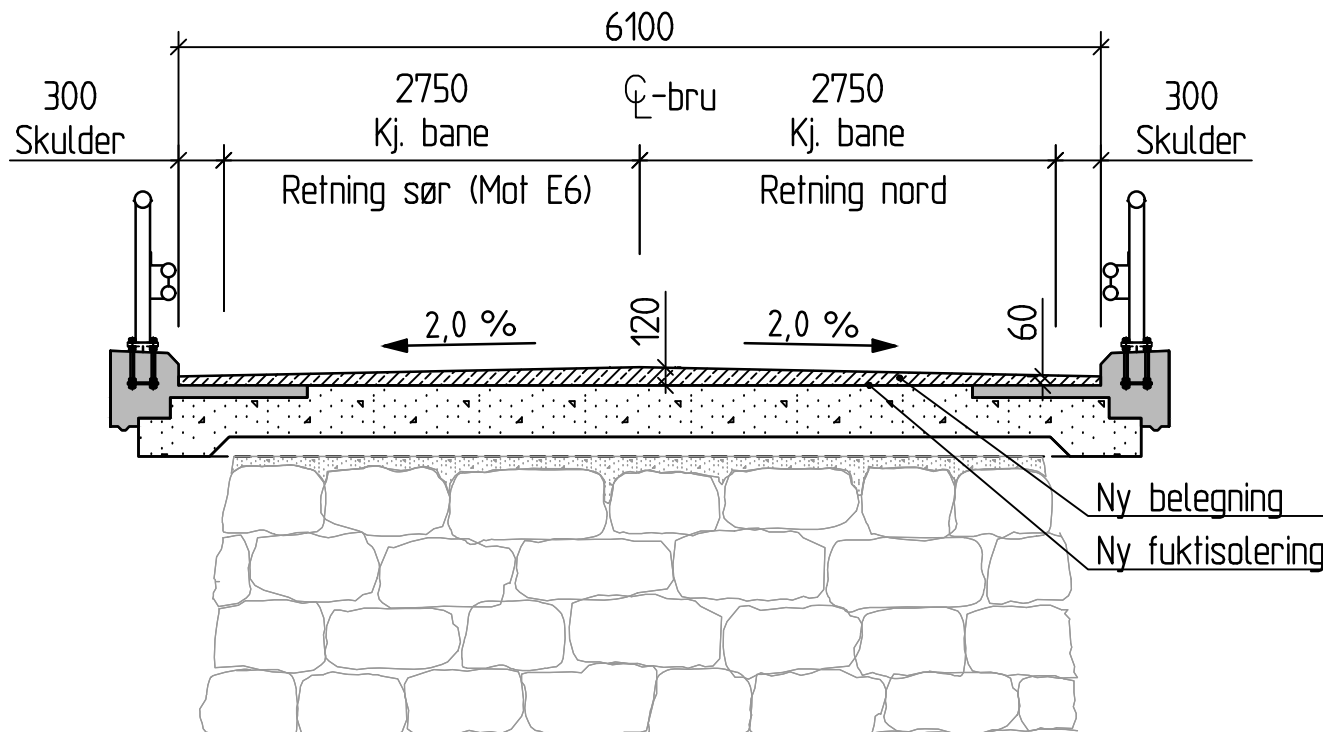
Fase 1
1 : 50
Asfalt og fuktisolering fjernes
Kort stengeperiode



Fase 2
1 : 50
Utbedring av bru og landkar i vest.
Lysdirigering og trafikk i ett felt



Fase 3
1 : 50
Utbedring av bru og landkar i øst
Lysdirigering og trafikk i ett felt



Fase 4
1 : 50
Fuktisolering bru og landkar etter tegning K471-103
Landkarets fuktisolering dekkes med beskyttelseslag, og forsterkningslag før brua asfalteres.
Fasen medfører en stengeperiode.

Henvisninger:

Håndbok N400 Bruprosjektering (2024)
Håndbok R761 Prosesskoden (2025)

Merknader:

Tegningen viser forslag til en faseplan for gjennomføring av anleggsarbeidet på brua. Arbeidet med fyllinger, plastring og rekkverksforlengelser antas å ha mindre konsekvenser for trafikkavviklingen og er ikke tatt med på tegningen.

Byggearbeidet er tenkt utført på en side av gangen. Ved hjelp av lysregulering holdes ett felt åpent. Ved behov for omkjøring trekkes frem omkjøring via den parallelle Høsbjørvegen i vest. Avhengig av startpunkt vil dette maksimalt føre til 5 km ekstra distanse. Det bør til enhver tid finnes en løsning for gående og syklende over brua.

Eventuelle endringer av faseplaner og perioder med full stenging må avtales med byggherre.

1. Potensiell riggplass eiendom 766/44. tilhørende Ringsaker kommune. Bygningen på eiendommen er Kyststad renseanlegg.

2. Anleggsarbeid inkludert nye rekkverk vil foregå innenfor området.

3. Kvernvollen bru

4. Stikkrenne under veg, rekkverk avsluttes før stikkrenne.

5. I Anleggsfasen tillates trafikklast i ett felt samt nyttelast over et område angitt på tegning som riggområde og rekkverk inkl. arbeidsrom, totalt ca. 2.6m bredt. Når platekanten vannmeisles svekkes breenven. Maksimal nyttelast for dette arealet i anleggsperiode med svekket platekant er 10kN/m². I åpent kjorefelt tillates ved alle perioder laster tilsvarende bruas nåværende lastklasse. Se oversiktstegning K471-100.

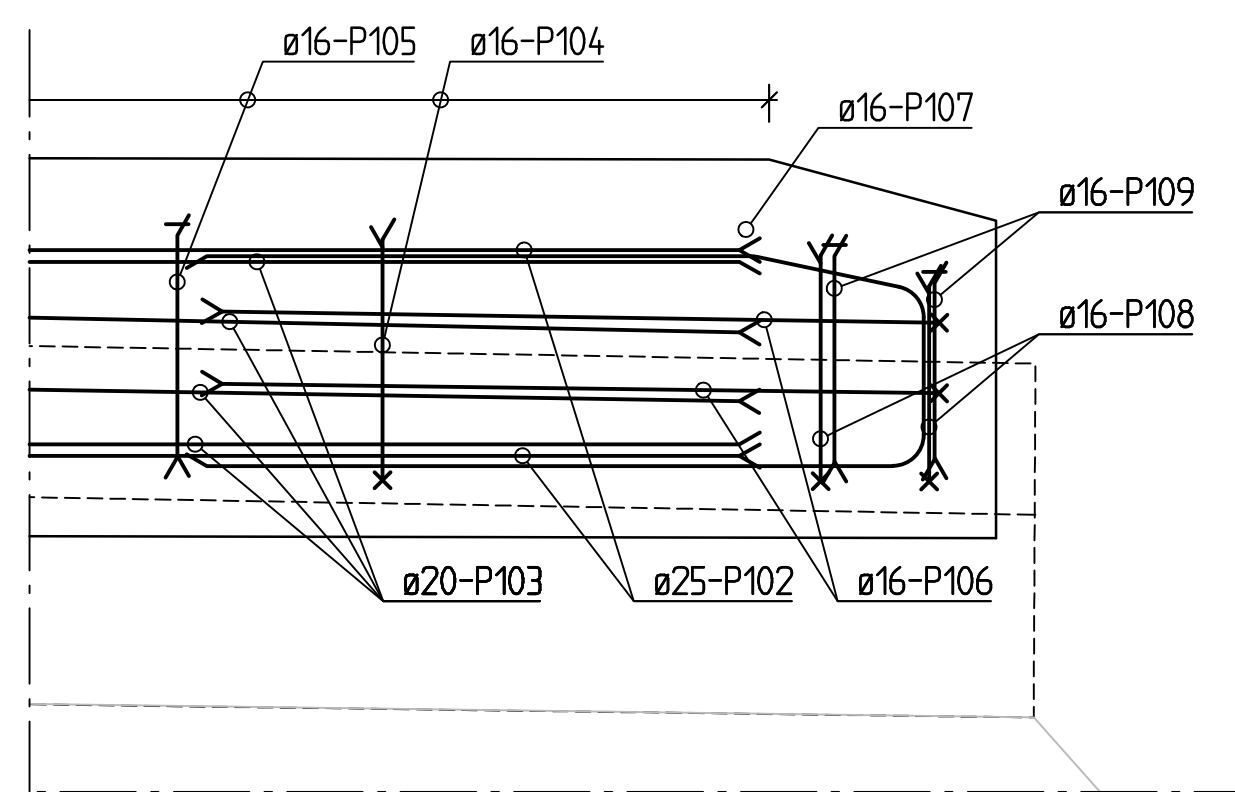
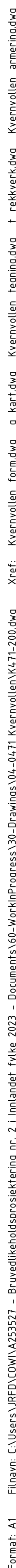
6. I Anleggsfasen tillates trafikk i et felt. Av hensyn til utrykningskjøretøy og landbruksmaskiner må ikke kjorefeltets bredde gjøres smalere enn 3.5m. I det åpne kjorefeltet tillates samme lastklasser som i dagens situasjon.

7. I tillegg til å tjene som arbeidsplattform skal stillaset filtrene og lede vann fra vannmeislingen videre for rensing og justering. det henvises til tiltak i miljørisikovurdering.

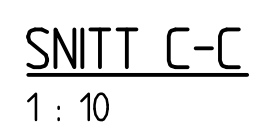
Henvisninger:






K471-100 Oversiktstegning
K471-101 Form
K471-102 Detaljer
K471-103 Membran og belegning
K471-200 Armering

| | | | | | |
|---------------|--|---------------------|----------------------|------------------------------------|------------|
| B | Oppdatert til ny prosesskode R761 | JRFD | SIAS | STRV | 09.03.2026 |
| A | Arbeidstegning | JRFD | SIAS | STRV | 20.01.2025 |
| Revisjon | Revisjonen gjelder | Utarb | Kontr | Godkjent | Rev. dato |
| Godkjent | Sam arbeidsstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet | Arkivref | 24/339290-1 | 11.12.2024 | |
| | | Tegningsdato | 06.09.2024 | | |
| | | Bestiller | Bjørn Magnus Stensby | | |
| | | Produsert for | IFK | | |
| | | Produsert av | COWI | | |
| | | Prosjektnummer | S70048 | | |
| | | Prosjektfasennummer | - | | |
| | | Arkivreferanse | 2024/25000 | | |
| | | Målestokk A1-format | Som vist | | |
| | | Koordinatsystem | EUREF89 NTM11/VN2000 | | |
| Utarbeidet av | Kontrollert av | Godkjent av | Konsulentarkiv | | |
| SIAS | JRFD | STRV | A253527 | Tegningsnummer / revisjonsboksnavn | K471-104 |



A1



- | | | | | |
|---|---|----|-------------|-----------------------------------|
|  |  | OK | Overkant | |
| |  | UK | Underkant | |
| |  | NS | Nær side | |
| |  | FS | Fjern side | |
| |  | BS | Begge sider | |
| |  | LM | Løpemefer | |
| | | | → | Bøyleben ut av plan - fra leseren |
| |  | | ← | Bøyleben ut av plan - mot leseren |

- 7) Forankringsjern legges parallelt og i samme lag som eksisterende tverrarmring
- 8) Eksisterende horisontalarmering i trau bøyes til. P10/P210 legges i bøy til bøyd jern. Øvrig utstikkende armering fra trau etter meislning fjernes/kappes.
- 9) Eksisterende tverrarmring og lengdearmring som frilegges skal bevares. Dersom armeringsføring i eksisterende plate er annerledes enn vist på tegning skal byggherre varsles.
- 10) For hver boltegruppe legges en ekstra bøyle i UK og OK på hver side.

| | |
|-------------|----------------------|
| K471-100 | Oversiktstegning |
| K471-101 | Form |
| K471-102 | Detaljer |
| K471-103 | Membran og belegning |
| K471-104 | Anleggsgjennomføring |
| BL-K471-001 | Bøveliste |

| | | | | | | | |
|--|--------------------|-------------|----------------|------------------------------------|-------------|---------------------|------------|
| | | | | | | | |
| A | Arbeidstegning | | | JRFD | SIAS | STRV | 20.01.2021 |
| Revisjon | Revisjonen gjelder | | | Uttarb | Kontr | Gjodkent | Rev. dato |
| Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet | | | | Arkivref. | 24/339290-1 | | 11.12.2021 |
|  Innlandet fylkeskommune | | | | Tegningsdato | | 06.09.2024 | |
| | | | | Beskriller | | Bjørn Magnus Stens | |
| | | | | Produsert for | | JFK | |
| | | | | Produsert av | | COWI | |
| | | | | Prosjektnummer | | S70048 | |
| | | | | Prosjektfasenummer | | - | |
| FV1726 K S1D1 Gjerluvegen 04-0471 Kvernvollon Armering Arbeidstegning | | | | Arkivreferanse | | 2024/25000 | |
| | | | | Målestokk A1-format | | Som vist | |
| | | | | Koordinatsystem | | EUREF89 NTM11/NN200 | |
| Utarbeidet av | Kontrollert av | Gjodkent av | Konsulentarkiv | | | | |
| JRFD | SIAS | STRV | A253577 | | | | |
| | | | | Tegningsnummer / regningsnummer | | K471-200 | |



Plot: NALU 13.01.2025 17:20:59

IFK

Fv1726 K S1D1 Gjerluvegen

04-0471 Kvernvollen

| | | | | | | | | | | |
|---------------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Bøyelisteside | P 10 | P 11 | P 20 | P 21 | P - | P - | P - | P - | P - | P - |
| Revisjon | A | A | A | A | | | | | | |

| | | |
|------|------------|-----------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| A | 20.01.2025 | Arbeidsgrunnlag |
| Rev. | Dato | Beskrivelse |

| | |
|--------------------|-------------------|
| A253527 | Bøyelister |
| Prosjektnr. | |
| BL-K471-001 | |
| Dok.nr. | Dok. tittel |

COWI

Fv1726 K S1D1 Gjerluvegen
04-0471 Kvernvollen

SUMMASJON BØYELISTER

REVISJON: A
DOKUMENTNR.: BL-K471-001

| SIDE | REV. | Ø5 | Ø6 | Ø8 | Ø10 | Ø12 | Ø14 | Ø16 | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 |
|-----------------|------|----|----|----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|
| P 10 | A | | | | | | | 291 | 72 | 84 | | |
| P 11 | A | | | | | | | | 11 | | | |
| P 20 | A | | | | | | | 292 | 72 | 84 | | |
| P 21 | A | | | | | | | | 11 | | | |
| P - | | | | | | | | | | | | |
| P - | | | | | | | | | | | | |
| P - | | | | | | | | | | | | |
| P - | | | | | | | | | | | | |
| P - | | | | | | | | | | | | |
| P - | | | | | | | | | | | | |
| SUM LENGDE [m] | | | | | | | | 583 | 166 | 168 | | |
| SUM VEKT [tonn] | | | | | | | | 0,92 | 0,41 | 0,65 | | |

TOTAL lengde 917 m
TOTAL vekt 1,98 tonn



GENERELLE BEMERKNINGER TIL BØYELISTER

1. BØYELISTER ER BASERT PÅ NS-EN ISO 3766 INKL. AC
2. HVIS IKKE ANNET ER ANGITT SKAL MATERIALER, KAPPING, BØYING, TRANSPORT, LAGRING OG SVEISING AV ARMERING SKAL VÆRE I HENHOLD TIL NS-EN 13670+NA
3. HVIS IKKE ANNET ER ANGITT SOM DORDIAMETER SÅ SKAL MINSTE DOR FOR DEN AKTUELLE STANGDIAMETER VÆRE I HENHOLD TIL NS-EN 1992-1-1+NA TABELL NA.8.1.N.
4. KODER FOR ENDEFORANKRING (ENDEKROK):

ENDEKROKER:
0 ELLER BLANK = INGEN ENDEFORANKRING
1 = ENDEKROK 90° I SAMME RETNING SOM NÆRMESTE BØY
2 = ENDEKROK 135° I SAMME RETNING SOM NÆRMESTE BØY (IKKE I BRUK)
3 = ENDEKROK 180° I SAMME RETNING SOM NÆRMESTE BØY.
NEGATIV VERDI BETYR AT ENDEKROKEN SKAL VÆRE I MOTSAATT RETNING AV NÆRMESTE BØY.

ANNEN TYPE ENDEFORANKRING:
4 = REKTANGULÆR ENDEPLATE
5 = KVADRATISK ENDEPLATE
6 = SIRKULÆR ENDEPLATE
7 = SKRUKOBLING, HANN
8 = SKRUKOBLING, HUNN
5. FOR STANDARD ENDEKROK ER RETTSTYKKE ETTER BØY REGNET LIK:
10 GANGER STANGDIAMETER (MIN. 70 mm) FOR ENDEKROK 90°
5 GANGER STANGDIAMETER (MIN. 50 mm) FOR ENDEKROK 135° og 180°
6. BØYEFORMER MED FORMKODE 99-4xx ER AAJ-STANDARD BØYEFORMER I HENHOLD TIL VEDLAGTE SKISSER.

PROSJEKTNUMMER:

A253527

PROSJEKTNAMN:

04-0471 Kvernvollen



BØYELISTE

| POSNR | DIAMETER [mm] | LENGDE [m] | ANTALL AV HVER [stk] | ANTALL TOTALT [stk] | LENGDE TOTALT [m] | FORM- KODE | ENDEKROK | | DØR- DIAMETER [mm] | MÅL | | | | | | FIGUR | BEMERKNINGER | REV. | | |
|---------------------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------|--------------------------------|--------|--------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|-----------|----------------------------|-----------|------------------------------|--------------|--|-----------|-----------------------|
| | | | | | | | ENDE 1 | ENDE 2 | | A [mm] | B [mm] | C [mm] | D [mm] | E [mm] | F [mm] | | | | R [mm] | |
| P100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P101 | 16 | 1,32 | | 49 | 65 | 0 | 3 | | 50 | 1175 | | | | | | | | A | | |
| P102 | 25 | 12,00 | | 7 | 84 | 0 | | | | 12000 | | | | | | | | A | | |
| P103 | 20 | 12,00 | | 6 | 72 | 0 | | | | 12000 | | | | | | | | A | | |
| P104 | 16 | 1,07 | | 93 | 100 | 21 | | 3 | 50 | 345 | 300 | 335 | | | | | | A | | |
| P105 | 16 | 1,07 | | 93 | 100 | 99-412 | | 3 | 50 | 345 | 300 | 335 | 12 | 300 | | | | A | | |
| P106 | 16 | 2,15 | | 4 | 9 | 21 | | | 50 | 975 | 260 | 975 | | | | | | A | | |
| P107 | 16 | 2,13 | | 6 | 13 | 99-431 | | | 50 | 975 | 230 | 230 | 750 | 225 | 278 | | | A | | |
| P108 | 16 | VAR. 0,76 0,84 0,08 | 2 | 4 | 3 | 21 | | | 50 | VAR. 270 310 40 | 300 | VAR. 245 285 40 | | | | | | A | | |
| P109 | 16 | VAR. 0,76 0,84 0,08 | 2 | 4 | 3 | 99-412 | | | 50 | VAR. 270 310 40 | 300 | VAR. 245 285 40 | 12 | 300 | | | | A | | |
| PROSJEKTNUMMER: A253527 | | | | | | | DOKUMENTNUMMER: BL-K471-001 | | | | | | | UTFØRT DATO: 20.01.2025 | | REVIDERT DATO: 20.01.2025 | | OPPDRAAGSGIVER: IFK | | |
| PROSJEKTAVERN: 04-0471 Kvernvollen | | | | | | | REF. TEGNING K471-200 | | | | | | | UTFØRT AV: JRFD | | REVIDERT AV: JRFD | | BEMERKNINGER: BØYELISTEN ER BASERT PÅ NS-EN ISO 3766+NA UTFØRELSE SKAL VÆRE I HENHOLD TIL NS-EN 13670+NA | | REVISJON: A |
| KONSTRUKSJONDEL: Kantdrager, Vest | | | | | | | STÅLKVALITET: B500NC | | | | | | | KONTROLL SIAS | | KONTROLL SIAS | | | | BØYELISTESIDE P 10 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----|----|----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|
| SUM DENNE SIDE | Ø5 | Ø6 | Ø8 | Ø10 | Ø12 | Ø14 | Ø16 | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | SUM |
| LENGDE [m] | | | | | | | 291 | 72 | 84 | | | 447 |
| VEKT [tonn] | | | | | | | 0,46 | 0,18 | 0,32 | | | 1 |

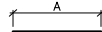
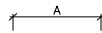
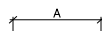

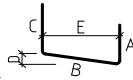

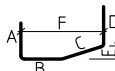

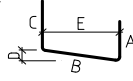


BØYELISTE

| POSNR | DIAMETER [mm] | LENGDE [m] | ANTALL AV HVER [stk] | ANTALL TOTALT [stk] | LENGDE TOTALT [m] | FORM- KODE | ENDEKROK | | DØR- DIAMETER [mm] | MÅL | | | | | | FIGUR | BEMERKNINGER | REV. | |
|--------------------------------------|------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------|--------------------------------|--------|--------------------------|-----------|----------------------------|-----------|------------------------------|-----------|--|-------|--------------|-----------------------|-----------|
| | | | | | | | ENDE 1 | ENDE 2 | | A [mm] | B [mm] | C [mm] | D [mm] | E [mm] | F [mm] | | | | R [mm] |
| P110 | 20 | 2,80 | | 4 | 11 | 0 | | | | 2800 | | | | | | | | A | |
| P111 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P112 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P113 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P114 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P115 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P116 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P117 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P118 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P119 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROSJEKTNUMMER: A253527 | | | | | | | DOKUMENTNUMMER: BL-K471-001 | | | | UTFØRT DATO: 20.01.2025 | | REVIDERT DATO: 20.01.2025 | | OPPDRAAGSGIVER: IFK | | | | |
| PROSJEKTNAVN: 04-0471 Kvernvollen | | | | | | | REF. TEGNING K471-200 | | | | UTFØRT AV: JRFD | | REVIDERT AV: JRFD | | BEMERKNINGER: BØYELISTEN ER BASERT PÅ NS-EN ISO 3766+NA UTFØRELSE SKAL VÆRE I HENHOLD TIL NS-EN 13670+NA | | | REVISJON: A | |
| KONSTRUKSJONDEL: Kantdrager, Vest | | | | | | | STÅLKVALITET: B500NC | | | | KONTROLL SIAS | | KONTROLL SIAS | | | | | BØYELISTESIDE P 11 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| SUM DENNE SIDE | Ø5 | Ø6 | Ø8 | Ø10 | Ø12 | Ø14 | Ø16 | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | SUM |
| LENGDE [m] | | | | | | | | 11 | | | | 11 |
| VEKT [tonn] | | | | | | | | 0,03 | | | | 0 |

BØYELISTE

| POSNR | DIAMETER | LENGDE | ANTALL AV HVER [stk] | ANTALL TOTALT [stk] | LENGDE TOTALT [m] | FORM- KODE | ENDEKROK | | DØR- DIAMETER [mm] | ← ENDE 1 | | | MÅL | | | ENDE 2 → | | | FIGUR | BEMERKNINGER | REV. |
|--------------------------------------|----------|------------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------|--------------------------------|--------|--------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|-----------|----------------------------|-----------|------------------------------|--|--|-------|------------------------------|------|
| | [mm] | [m] | | | | | ENDE 1 | ENDE 2 | | A [mm] | B [mm] | C [mm] | D [mm] | E [mm] | F [mm] | R [mm] | | | | | |
| P200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P201 | 16 | 1,32 | | 49 | 65 | 0 | 3 | | 50 | 1175 | | | | | | | |  | | A | |
| P202 | 25 | 12,00 | | 7 | 84 | 0 | | | | 12000 | | | | | | | |  | | A | |
| P203 | 20 | 12,00 | | 6 | 72 | 0 | | | | 12000 | | | | | | | |  | | A | |
| P204 | 16 | 1,07 | | 93 | 100 | 21 | | 3 | 50 | 345 | 300 | 335 | | | | | |  | | A | |
| P205 | 16 | 1,07 | | 93 | 100 | 99-412 | | 3 | 50 | 345 | 300 | 335 | 12 | 300 | | | |  | | A | |
| P206 | 16 | 2,15 | | 4 | 9 | 21 | | | 50 | 975 | 260 | 975 | | | | | |  | | A | |
| P207 | 16 | 2,13 | | 6 | 13 | 99-431 | | | 50 | 975 | 230 | 230 | 750 | 225 | 278 | | |  | | A | |
| P208 | 16 | VAR. 0,76 0,84 0,08 | 2 | 4 | 3 | 21 | | | 50 | VAR. 270 310 40 | 300 | VAR. 245 285 40 | | | | | |  | | A | |
| P209 | 16 | VAR. 0,79 0,85 0,06 | 2 | 4 | 3 | 99-412 | | | 50 | VAR. 270 285 15 | 300 | VAR. 275 315 40 | 12 | 300 | | | |  | | A | |
| PROSJEKTNUMMER: A253527 | | | | | | | DOKUMENTNUMMER: BL-K471-001 | | | | | | | UTFØRT DATO: 20.01.2025 | | REVIDERT DATO: 20.01.2025 | | OPPDRAAGSGIVER: IFK | | | |
| PROSJEKTNAMN: 04-0471 Kvernvollen | | | | | | | REF. TEGNING K471-200 | | | | | | | UTFØRT AV: JRFD | | REVIDERT AV: JRFD | | BEMERKNINGER: BØYELISTEN ER BASERT PÅ NS-EN ISO 3766+NA UTFØRELSE SKAL VÆRE I HENHOLD TIL NS-EN 13670+NA | | REVISJON: A | |
| KONSTRUKSJONDEL: Kantdrager, Øst | | | | | | | STÅLKVALITET: B500NC | | | | | | | KONTROLL SIAS | | KONTROLL SIAS | | | | BØYELISTESIDE P 20 | |

| SUM DENNE SIDE | Ø5 | Ø6 | Ø8 | Ø10 | Ø12 | Ø14 | Ø16 | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | SUM |
|----------------|----|----|----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|
| LENGDE [m] | | | | | | | 292 | 72 | 84 | | | 448 |
| VEKT [tonn] | | | | | | | 0,46 | 0,18 | 0,32 | | | 1 |

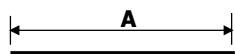


BØYELISTE

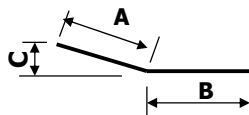
| POSNR | DIAMETER [mm] | LENGDE [m] | ANTALL AV HVER [stk] | ANTALL TOTALT [stk] | LENGDE TOTALT [m] | FORM- KODE | ENDEKROK | | DØR- DIAMETER [mm] | MÅL | | | | | | FIGUR | BEMERKNINGER | REV. | |
|--------------------------------------|------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------|--------------------------------|--------|--------------------------|-----------|----------------------------|-----------|------------------------------|-----------|--|-------|--------------|-----------------------|-----------|
| | | | | | | | ENDE 1 | ENDE 2 | | A [mm] | B [mm] | C [mm] | D [mm] | E [mm] | F [mm] | | | | R [mm] |
| P210 | 20 | 2,80 | | 4 | 11 | 0 | | | | 2800 | | | | | | | | A | |
| P211 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P212 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P213 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P214 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P215 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P216 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P217 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P218 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P219 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROSJEKTNUMMER: A253527 | | | | | | | DOKUMENTNUMMER: BL-K471-001 | | | | UTFØRT DATO: 20.01.2025 | | REVIDERT DATO: 20.01.2025 | | OPPDRAAGSGIVER: IFK | | | | |
| PROSJEKTNAVN: 04-0471 Kvernvollen | | | | | | | REF. TEGNING K471-200 | | | | UTFØRT AV: JRFD | | REVIDERT AV: JRFD | | BEMERKNINGER: BØYELISTEN ER BASERT PÅ NS-EN ISO 3766+NA UTFØRELSE SKAL VÆRE I HENHOLD TIL NS-EN 13670+NA | | | REVISJON: A | |
| KONSTRUKSJONDEL: Kantdrager, Øst | | | | | | | STÅLKVALITET: B500NC | | | | KONTROLL SIAS | | KONTROLL SIAS | | | | | BØYELISTESIDE P 21 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| SUM DENNE SIDE | Ø5 | Ø6 | Ø8 | Ø10 | Ø12 | Ø14 | Ø16 | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | SUM |
| LENGDE [m] | | | | | | | | 11 | | | | 11 |
| VEKT [tonn] | | | | | | | | 0,03 | | | | 0 |

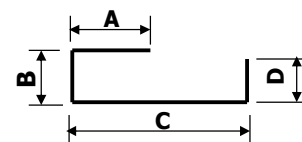
KODE 0



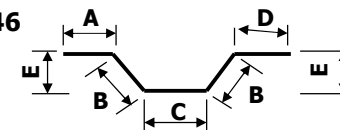
KODE 15



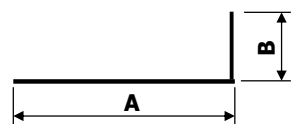
KODE 31



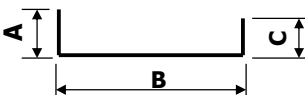
KODE 46



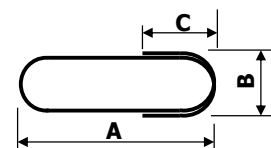
KODE 11



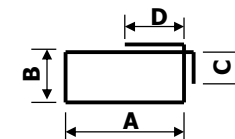
KODE 21



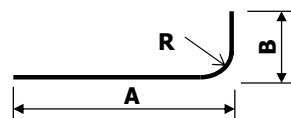
KODE 33



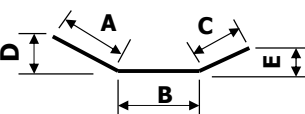
KODE 51



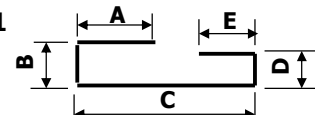
KODE 12



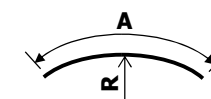
KODE 25



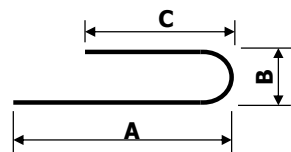
KODE 41



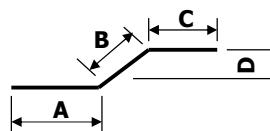
KODE 67



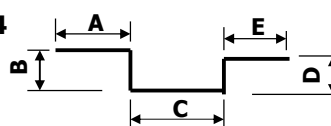
KODE 13



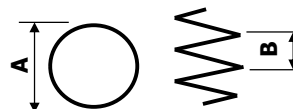
KODE 26

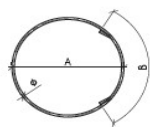


KODE 44

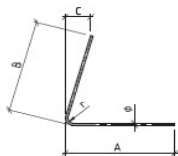


KODE 77

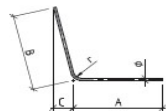




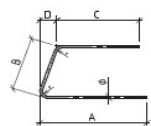
FORMKODE NR. 99-400



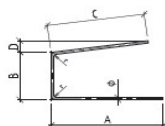
FORMKODE NR. 99-401



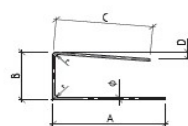
FORMKODE NR. 99-402



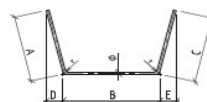
FORMKODE NR. 99-412



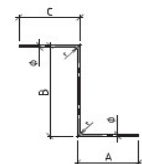
FORMKODE NR. 99-414



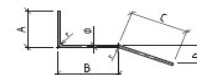
FORMKODE NR. 99-415



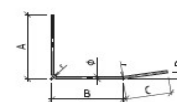
FORMKODE NR. 99-416



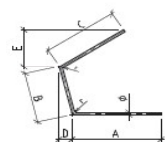
FORMKODE NR. 99-417



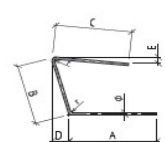
FORMKODE NR. 99-418



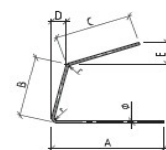
FORMKODE NR. 99-419



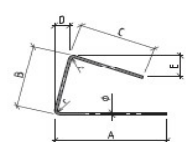
FORMKODE NR. 99-421



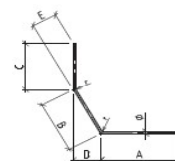
FORMKODE NR. 99-422



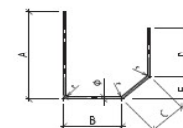
FORMKODE NR. 99-423



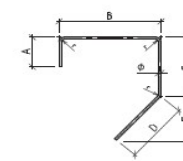
FORMKODE NR. 99-424



FORMKODE NR. 99-425



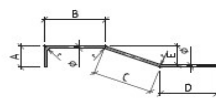
FORMKODE NR. 99-431



FORMKODE NR. 99-432



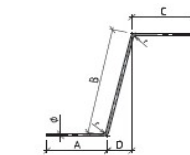
FORMKODE NR. 99-454



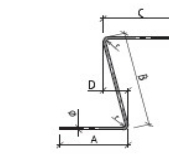
FORMKODE NR. 99-455



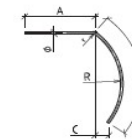
FORMKODE NR. 99-456



FORMKODE NR. 99-457



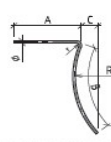
FORMKODE NR. 99-458



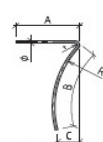
FORMKODE NR. 99-459



FORMKODE NR. 99-460



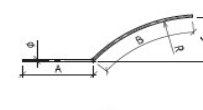
FORMKODE NR. 99-461



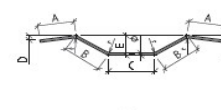
FORMKODE NR. 99-462



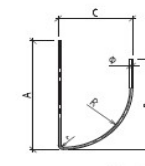
FORMKODE NR. 99-463



FORMKODE NR. 99-464



FORMKODE NR. 99-465



FORMKODE NR. 99-466